

NANJING JINMING MACHINERY ENGINEERING CO., LTD

Адрес компании: Лонгпан Роуд, 173, Нанкин, Китай

Адрес завода: Синьши Саут Роуд, 1, Нанкин, Китай

Телефон: 86-25-85433780

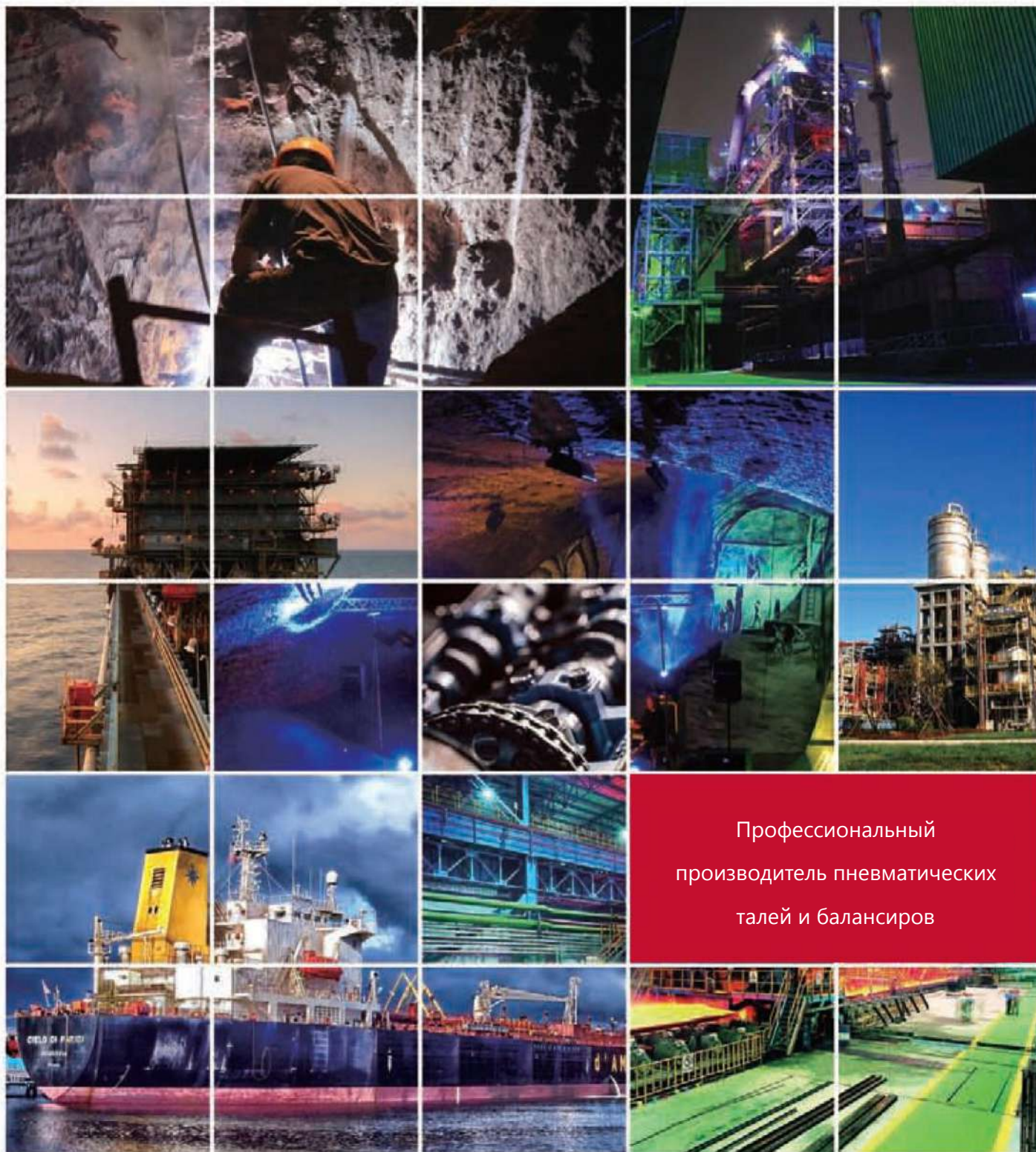
Факс: 86-25-85433780

Круглосуточная горячая линия: 400-025-1008

Сайт: [www.nj-jm.com](http://www.nj-jm.com)



NANJING JINMING MACHINERY ENGINEERING CO., LTD





**Исключительная таль - пневматическая таль**  
Взрывозащищенная, термостойкая, устойчивая к коррозии





# СОДЕРЖАНИЕ

## ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 01

---

- О НАС
- НАГРАДНОЙ СЕРТИФИКАТ JM
- СЕРТИФИКАТЫ И ПАТЕНТЫ JM

## ПАРТНЕРЫ 07

---

## ИНСПЕКЦИИ И ИСПЫТАНИЯ 10

---

## ОБ ИЗДЕЛИИ 13

---

### ■ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТАЛЬ JM 14

---

- Пневматическая таль JM (стационарная) 15
- Пневматическая таль JMY (передвижная) 23
- Пневматическая таль JMD (с уменьшенной строительной высотой) 29
- Пневматическая таль VJM (взрывозащищенная) 32
- Пневматическая таль HQ (для шахт) 37



<b>■ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ КРАН JM</b>	<b>43</b>
• Подвесной пневматический кран JMQX	44
• Опорный пневматический кран JMQD	46
• Консольный кран	48
Стационарный консольный кран	
Настенный консольный кран	
Передвижной консольный кран	
<b>■ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ БАЛАНСИР JM</b>	<b>50</b>
<b>■ Тележки JM</b>	<b>54</b>
• Пневматическая тележка JMXC	54
• Ручные тележки	55
<b>■ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ JM</b>	<b>56</b>
<b>ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ</b>	<b>65</b>
<b>ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>72</b>





绿色环保 友遍天下

ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
О КОМПАНИИ



## О НАС

Компания Nanjing Jinming Machinery Engineering Co., Ltd была основана в 1993 году. Спустя двадцать лет развития мы собрали команду старших инженеров, техников, рабочих с превосходными навыками и богатым опытом. Именно опыт компании и способности сотрудников создают основную компетенцию нашей компании.

Оттачивание технологии занимает не один десяток лет. Наша компания специализируется на исследовании и производстве пневматических талей на основе развивающихся технологий и уже завоевала высокую репутацию в этой сфере. Мы также активно и тесно сотрудничаем с Китайским центром контроля качества подъемно-транспортного оборудования, Пекинским научно-исследовательским институтом транспортировки материалов, Департаментом науки и технологий провинции Цзянсу и Нанкинским университетом авиации и аэронавтики и т. д. Мы также выстраиваем стратегические отношения со многими известными зарубежными компаниями, активно перенимаем новейший технологический опыт, пытаемся достичь международных технологий пневматического подъема и превзойти их и, наконец, создать новую «силу» на внутреннем рынке подъемного оборудования.

В настоящее время компания уже разработала около сотни изделий в рамках пяти серий, которые охватывают более 20 отраслей промышленности, таких как химическая, автомобильная, машиностроительная, металлургическая, горнодобывающая и т.д. в более чем 30 провинциях.

Мы упорно работаем над каждым звеном производства с полной отдачей, что позволяет создавать изделия, отвечающие потребностям наших клиентов. Ориентируясь на потребности клиентов, мы прилагаем максимум усилий для создания новых и лучших решений!







## 1993-2002

От Нанкинского машиностроительный завода Jinming к Nanjing Jinming Machinery Engineering Co., Ltd

## 2003

Получение сертификата ISO9001-2000

## 2004-2005

Разработана пневматическая таль цепного типа первого поколения

## 2006

Получен национальный патентный сертификат на пневматическую таль серии JM, №: ZL 200620074904.X

## 2008

Пневматическая таль серии JM прошла проверку качества Китайского центра контроля качества подъемно-транспортного оборудования

## 2009

На пневматическую таль серии JM получен грант Инновационного фонда для технологических фирм 2009 года, выданный Департаментом науки и технологии провинции Цзянсу.

## 2010

Получен национальный патентный сертификат на пневматический балансир серии JM, №: ZL 200920041258.0

## 2012

Получены лицензии на национальное производство, установку, модификацию специального оборудования; Получен титул «Широко известная, качественная и инновационная продукция», выданный Китайской ассоциацией управления качеством машиностроения

## 2014

Редакционный комитет Национального стандарта по машиностроению: JB/T11963-2014 «Пневматическая таль»

## 2016

Приобретена награда в области науки и техники машиностроительной промышленности Китая  
Знак сертификации безопасности для изделия горнодобывающей промышленности  
Сертификация прохождения типовых испытаний на взрывобезопасность пневматической тали  
Международная сертификация взрывобезопасности  
Сертификат ATEX  
Сертификат CE

## 2017

Разработчик промышленных стандартов в области пневматических кранов и пневматических балансиров



Пневматическая таль серии JM, пневматический кран серии JM, пневматический балансир серии JM являются высокотехнологичными изделиями, которые были независимо разработаны и созданы компанией Nanjing Jinming Machinery Engineering Co, Ltd, причем пневматический балансир серии JM занял лидирующие позиции в этой области.

Пневматические подъемные изделия серии JM собственной разработки ставят безопасность на первое место. Для решения проблем безопасности персонала, работающего в легковоспламеняющейся и опасной рабочей зоне, мы разработали совершенно новое подъемное устройство – пневматическую таль, приводимую в действие сжатым воздухом, благодаря чему в корне решается проблема риска нанесения вреда от образующихся искр. Это новое изделие применимо в опасных и вредных условиях, таких как высокотемпературная, влажная, легковоспламеняющаяся и взрывоопасная среда.

Новые изделия мгновенно получили одобрительные отзывы различных клиентов. В настоящее время наша продукция широко используется в более чем 100 финансируемых из-за рубежа или совместных предприятиях, которые охватывают области автомобилестроения, химии, фармацевтики, машиностроения, энергетики и т. д. Кроме того, обеспечивая высокую эффективность для наших клиентов, она заслужила превосходную репутацию.

Основные технологии пневматических балансиров и талей достигли ведущего мирового уровня. Эта серия изделий станет новым поколением грузоподъемного оборудования в стране с большими рыночными перспективами.

В 21 веке мы будем стремиться превзойти передовые мировые технологии, продолжать внедрять собственные, активно расширять круг наших клиентов, предлагать новые продукты и свои профессиональные услуги нашим клиентам.

Прилагая усилия сегодня, завтра придем к успеху!



# НАГРАДНОЙ СЕРТИФИКАТ JM



**Награда в области науки и техники  
машиностроительной промышленности Китая 2016 г.**

Изделие, получившее награду: Пневматическая таль  
JB/T11963-2014

Компания-лауреат: Nanjing Jinming Machinery  
Engineering Co., Ltd





# СЕРТИФИКАТЫ И ПАТЕНТЫ JM



Сертификат CE (BJM)



Сертификат CE (JM)



Международный сертификат взрывобезопасности ATEX



Знак сертификации безопасности для изделия горнодобывающей промышленности



Сертификат прохождения типовых испытаний на взрывобезопасность тали



Сертификат прохождения типовых испытаний пневматической тали



Национальный патент на пневматическую таль



Национальный патент на пневматический балансир



Лицензия на производство специального оборудования



Лицензия на установку и модификацию специального оборудования



Сертификат о приеме Технологического отдела в провинции Цзянсу



Международный сертификат CMK ISO 9001:2000





MACHINERY  
ENGINEERING





## Передовое оборудование для инспекций и испытаний

### Двухмерный выотомер Mituto Yo QM-Height 600 (Япония) TESA hite700 (Швейцария)

Точное измерение высоты, глубины, наружного или внутреннего диаметра и т.д. Максимально высокая точность и комплексные характеристики гарантируют выполнение требований к измерениям в жестких условиях эксплуатации, что позволяет контролировать качество изделий.



### Выверочная плита 0-го уровня

Форма отличается исключительной стабильностью, прочностью, устойчивостью к разрушению, износостойкостью, не вызывает ни магнитного отклика, ни пластической деформации.

### Координатно-измерительная машина CЮТА 0102DH/T-P

Координатно-измерительная машина с высокой точностью проверяет размеры, форму и геометрические допуски изделия, таким образом, завершая проверку деталей, измерение формы и контроль процесса.



### Устройство для измерения округлости (Германия)

Устройство для измерения округлости с высокой точностью используется для проверки округлости, концентричности, эксцентрисности и т.д.

### Устройство для измерения плоскостности (Германия)

Устройство для измерения плоскостности может точно проверить шероховатость поверхности детали.





# ОБ ИЗДЕЛИИ

Nanjing Jinming Machinery Co., Ltd гарантирует качество изделий!

1. Усилиями всех сотрудников каждый этап производства выполняется с особым вниманием.
2. Благодаря передовой технологии производства с числовым программным управлением и строго разработанной программе каждая деталь гарантированно становится качественной и совершенной.
3. Процедуры точного контроля и испытаний гарантируют отличное качество изделий. Мы тщательно проверяем наши изделия, следуя национальным стандартам и техническим параметрам. Качество каждого производимого нами изделия гарантировано.

Технологические изделия, пневматические балансиры и тали JM играют важную роль в упрощении сложных трудовых операций и облегчении изнурительных физических работ. Мы хотим, чтобы наша продукция помогла нашим клиентам повысить производительность труда и принести большую общественную и экономическую пользу.

## Пневматическая таль JM 0,125 т – 32 т

Стандарт компании: Q/3201JMJ01-2010

Национальный стандарт машиностроения: JB/T11963-2014

Национальный номер патента: ZL200620074904.X

Сертификация типовых испытаний (пневматическая таль) № 16-W-0353

Грант Инновационного технологического фонда, выданный Департаментом науки и технологии провинции Цзянсу

### Принцип работы

Давление сжатого воздуха преобразовывается в механическую энергию с помощью пневматического двигателя, в результате чего приводится в движение планетарный редуктор. Механизм подъема груза запускается при помощи подвешенного пульта управления.

### Устройство

- Детали, обработанные с высокой точностью, такие как двигатель и поршень, производятся на импортном высокоточном станке с ЧПУ;
- В планетарном механизме используется легированная сталь со стандартной термической обработкой; он смазывается литиевой смазкой под высоким давлением;
- В качестве цепей используется калиброванная цепь класса T8, которая удовлетворяет максимально допустимому коэффициенту нагрузки при различных режимах работы.
- Крюки соответствуют самому высокому уровню прочности стандарта GB/ T 10051 – уровень V, небольшой объем, небольшой вес, высокая производительность.



JM125-1

## Стационарная пневматическая таль JM

### Преимущества

- Подходит для применения в сложных и опасных условиях
- Стабильная эксплуатация с низкой отдачей; запуск с нагрузкой
- Бесступенчатое регулирование скорости
- Защита от перекрытия воздушного потока
- Надежный тормоз
- Низкая частота отказов и длительный срок службы



JM980-2

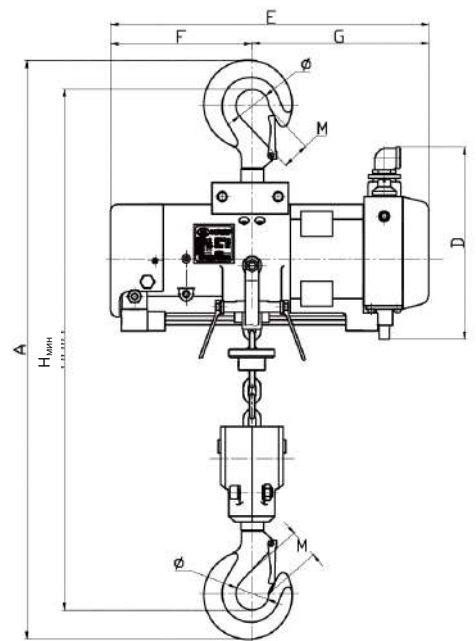
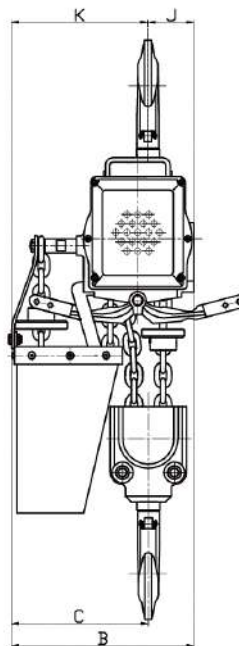


Рисунок 1а – Чертеж внешнего вида  
Модель: JM125-1/JM250-1/JM500-1/JM980-2



Габаритные размеры		Рисунок 1а			
Модель		JM125-1	JM250-1	JM500-1	JM980-2
A	мм	492	492	492	492
B	мм	210	210	210	210
C	мм	173	173	173	173
D	мм	229	229	229	229
E	мм	363	363	363	363
F	мм	160	160	160	160
G	мм	203	203	203	203
H <sub>мин</sub>	мм	440	440	440	440
J	мм	42,5	42,5	42,5	42,5
K	мм	167,5	167,5	167,5	167,5
Ø 1	мм	40	40	40	40
Ø 2	мм	34	34	34	34
M1	мм	32	32	32	32
M2	мм	27	27	27	27

Технические параметры		Таблица 1			
Модель		JM125-1	JM250-1	JM500-1	JM980-2
Режим работы		M3			
Грузоподъемность	т	0,125	0,25	0,5	0,98
Высота подъема	м	3	3	3	3
Количество цепей		1	1	1	2
Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	0,75	0,75	0,75
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	4~6	4~6	4~6	4~6
Скорость подъема (без нагрузки)	м/мин	35	30	20	9
Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	20	15	10	5
Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	34	30	20	10
Скорость спуска (без нагрузки)	м/мин	23	20	14	7
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1	1	1,3	1,3
Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2
Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	12	12	12
Грузоподъемная цепь	мм	6x18	6x18	6x18	6x18
Длина шланга подвешенного пульта управления	мм	3	3	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	76	76	76	76
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79
Вес	кг	23	23	23	30

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.





JM1-1

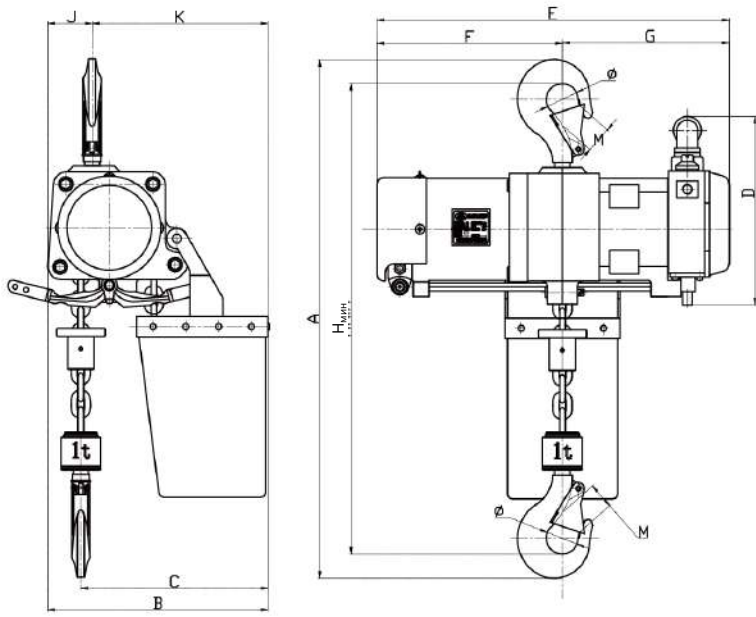


Рисунок 2а – Чертеж внешнего вида Модель: JM1-1/JM2-2



JM3-3

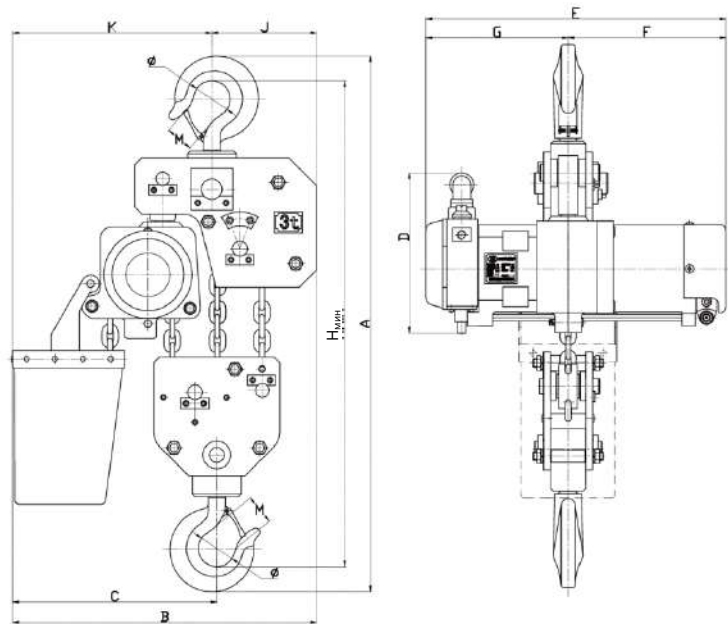


Рисунок 3а – Чертеж внешнего вида Модель: JM3-3



Габаритные размеры		Рисунок 2а~3а		
Модель		JM1-1	JM2-2	JM3-3
A	мм	520	624	814
B	мм	268	268	434
C	мм	200	200	293
D	мм	229	229	229
E	мм	428	428	428
F	мм	225	225	225
G	мм	203	203	203
H <sub>мин</sub>	мм	468	540	676
J	мм	54	54	150
K	мм	214	214	284
Ø	мм	40	48	56
M	мм	32	38	45

Технические параметры		Таблица 2		
Модель		JM1-1	JM2-2	JM3-3
Режим работы			M3	
Грузоподъемность	т	1	2	3
Высота подъема	м	3	3	3
Количество цепей		1	2	3
Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	0,75	0,75
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	4~6	4~6	4~6
Скорость подъема (без нагрузки)	м/мин	8	5	3
Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	4	2	1,3
Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	9	4,5	3
Скорость спуска (без нагрузки)	м/мин	4,5	2,5	1,5
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1,5	1,5	1,5
Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2
Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	12	12
Грузоподъемная цепь	мм	7x21	7x21	7x21
Длина шланга подвешенного пульта управления	мм	3	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	77	77	77
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79
Вес	кг	35	41	50

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.



JM6-2

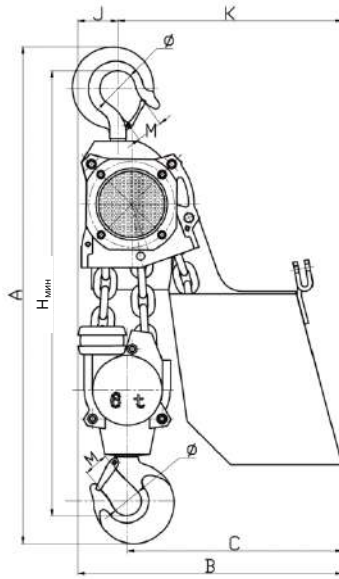
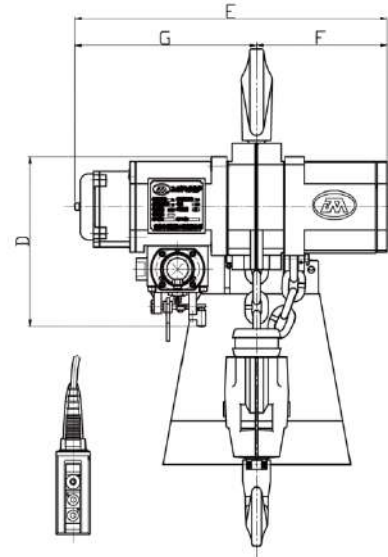


Рисунок 4а – Чертеж внешнего вида



Модель : JM3-1/JM5-2/JM6-2

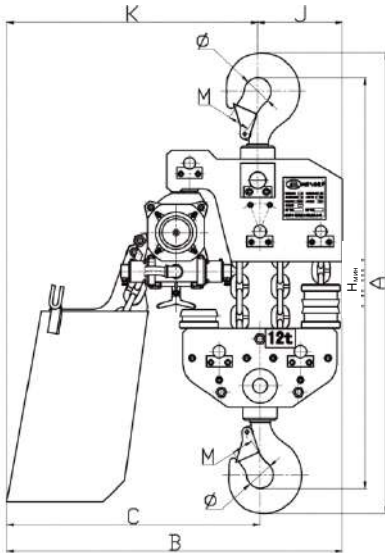
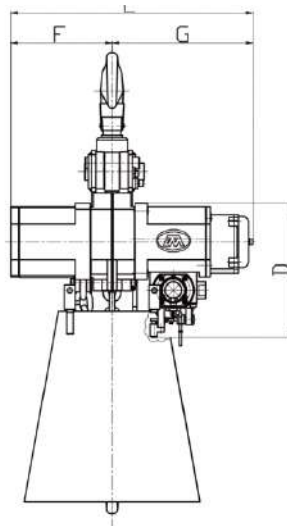


Рисунок 5а – Чертеж внешнего вида



Модель: JM9-3/JM10-4/JM12-4



JM12-4



Габаритные размеры		Рисунок 4а~5а					
Модель		JM3-1	JM5-2	JM6-2	JM9-3	JM10-4	JM12-4
A	мм	824	900	900	1097	1075	1075
B	мм	470	470	470	680	790	790
C	мм	397	397	397	546	592	592
D	мм	258	258	258	258	258	258
E	мм	571	571	571	571	571	571
F	мм	236	236	236	236	236	236
G	мм	335	335	335	335	335	335
H <sub>мин</sub>	мм	728	800	800	970	950	950
J	мм	65,5	65,5	65,5	145	197,5	197,5
K	мм	404,5	404,5	404,5	535	592,5	592,5
Ø	мм	56	56	56	63	63	63
M	мм	45	45	45	50	50	50

Технические параметры		Таблица 3					
Модель		JM3-1	JM5-2	JM6-2	JM9-3	JM10-4	JM12-4
Режим работы		M3					
Грузоподъемность	т	3	5	6	9	10	12
Высота подъема	м	3	3	3	3	3	3
Количество цепей		1	2	2	3	4	4
Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	4~6	4~6	4~6	4~6	4~6	4~6
Скорость подъема (без нагрузки)	м/мин	6	3,3	3	2	2	1,5
Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	3,5	2	1,8	1,2	1	1
Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	8	5	5	3	2	2
Скорость спуска (без нагрузки)	м/мин	5,5	3,5	2,8	1,5	1,3	1,3
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25	25	25	25
Грузоподъемная цепь	мм	13x36	13x36	13x36	13x36	13x36	13x36
Длина шланга подвешенного пульта управления	мм	3	3	3	3	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	79	79
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	79	79
Вес	кг	110	122	122	145	145	165

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.

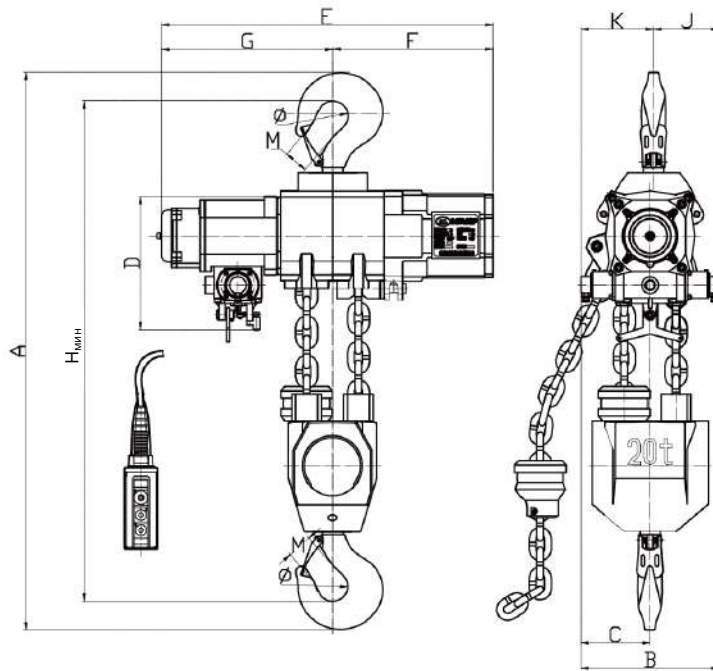


Рисунок 6а – Чертеж внешнего вида Модель: JM16-3/JM20-4



JM20-4

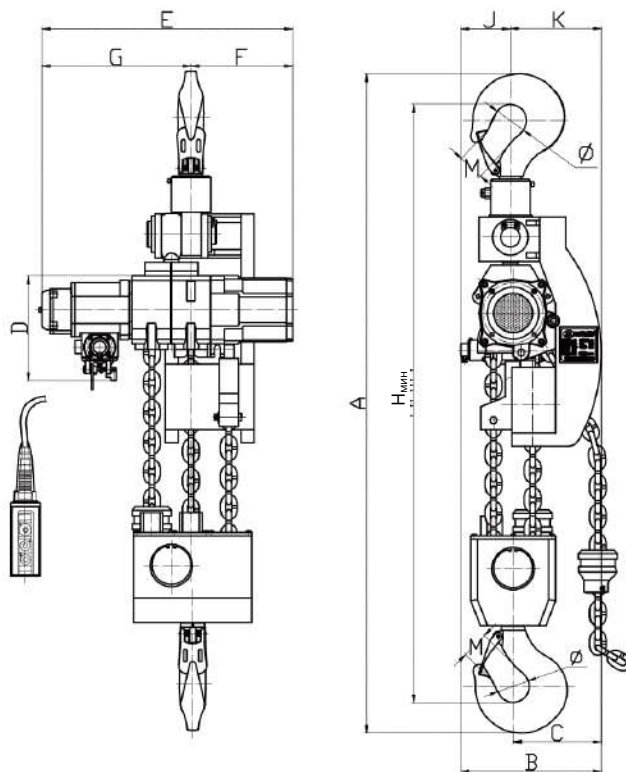


Рисунок 7а – Чертеж внешнего вида Модель: JM25-5/JM32-6



JM32-6





Габаритные размеры		Рисунок 6а~7а				
Модель		JM10-2	JM16-3	JM20-4	JM25-5	JM32-6
A	мм	1100	1260	1260	1770	1770
B	мм	545	318	318	428	428
C	мм	424	174	159	256	256
D	мм	310	310	310	310	310
E	мм	646	764	764	764	764
F	мм	310	370	370	370	370
G	мм	336	394	394	394	394
H <sub>мин</sub>	мм	970	1150	1150	1600	1600
J	мм	90	151	151	151	151
K	мм	455	167	167	277	277
Ø	мм	63	71	71	90	90
M	мм	50	56	56	71	71

Технические параметры		Таблица 4				
Модель		JM10-2	JM16-3	JM20-4	JM25-5	JM32-6
Режим работы				M3		
Грузоподъемность	т	10	16	20	25	32
Высота подъема	м	3	3	3	3	3
Количество цепей		2	3	4	5	6
Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	4~6	4~6	4~6	4~6	4~6
Скорость подъема (без нагрузки)	м/мин	2,8	1,8	1,4	1,1	0,9
Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	1,4	0,9	0,7	0,6	0,5
Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	3,2	1,9	1,6	1,3	1,1
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25	25	25
Грузоподъемная цепь	мм	16x45	16x45	16x45	16x45	16x45
Длина шланга подвешенного пульта управления	мм	3	3	3	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	78	78	78	78	78
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	80	80	80	80	80
Вес	кг	380	436	480	560	640

- Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.

## Передвижная пневматическая таль JMY

### 优点简述

- Подходит для применения в сложных и опасных условиях
- Стабильная эксплуатация с низкой отдачей
- Запуск с нагрузкой;  
Бесступенчатое регулирование скорости
- Защита от перекрытия воздушного потока
- Надежный тормоз
- Низкая частота отказов и длительный срок службы

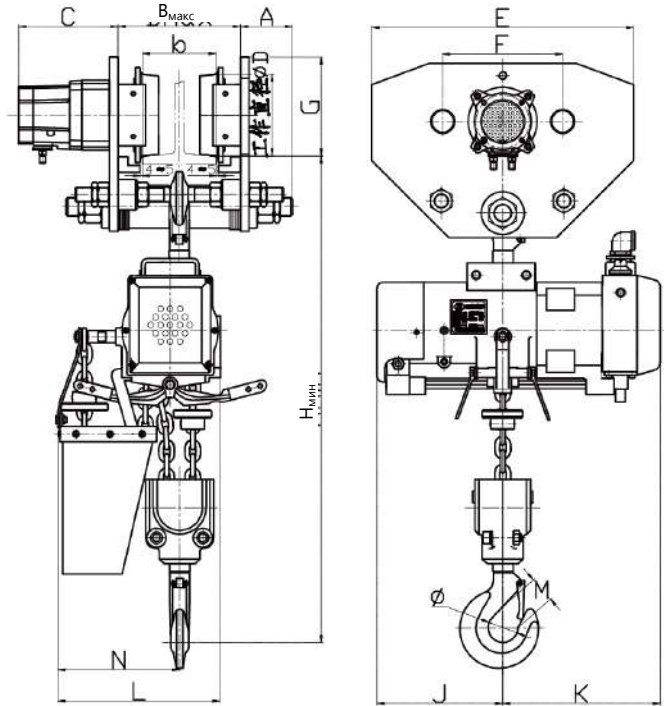


Рисунок 1b – Чертеж внешнего вида  
Модель: JMY125-1/JMY250-1/JMY500-1/JMY980-2



JMY500-1

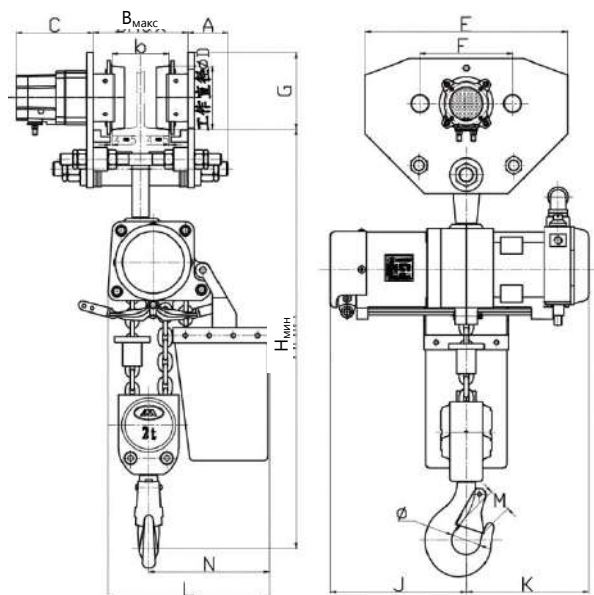


Рисунок 2b – Чертеж внешнего вида  
Модель: JMY1-1/JMY2-2



**Габаритные размеры** Рисунок 1b~2b

Модель		JMY125-1	JMY250-1	JMY500-1	JMY980-2	JMY1-1	JMY2-2
Диапазон ширины балки	мм	80~116	80~116	80~116	80~116	80~116	80~116
Минимальный радиус поворота балки	мм	2800	2800	2800	2800	2800	2800
<b>A</b>	мм	48	48	48	48	48	48
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	166	166	166	166	166	166
<b>C</b>	мм	160	160	160	160	160	160
<b>∅D</b>	мм	90	90	90	90	90	90
<b>E</b>	мм	320	320	320	320	320	320
<b>F</b>	мм	154	154	154	154	154	154
<b>G</b>	мм	120	120	120	120	120	120
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	450	450	450	470	565	565
<b>J</b>	мм	160	160	160	160	225	225
<b>K</b>	мм	203	203	203	203	203	203
<b>L</b>	мм	210	210	210	210	268	268
<b>N</b>	мм	173	173	173	156	200	200
<b>M</b>	мм	27	27	27	27	32	38
<b>∅</b>	мм	34	34	34	34	40	48

**Технические параметры** Таблица 1

Модель		JMY125-1	JMY250-1	JMY500-1	JMY980-2	JMY1-1	JMY2-2	
Режим работы		M3						
Грузоподъемность	т	0,125	0,25	0,5	0,98	1	2	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	6	
<b>Подъемный механизм</b>	Высота подъема	м	3	3	3	3	3	
	Количество цепей		1	1	1	2	1	2
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	20	15	10	5	4	2
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	34	30	20	10	9	4,5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1	1	1,3	1,3	1,5	1,5
	Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	12	12	12	12	12
	Грузоподъемная цепь	мм	6x18	6x18	6x18	6x18	7x21	7x21
	Длина шланга подвешенного пульта управления	мм	3	3	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	76	76	76	76	77	77
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	79	79
<b>Механизм передвижения</b>	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	12	12	12	12	12	
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	
Вес тележки	кг	28	28	28	28	28	28	
Вес	кг	48	48	48	48	62	62	

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.

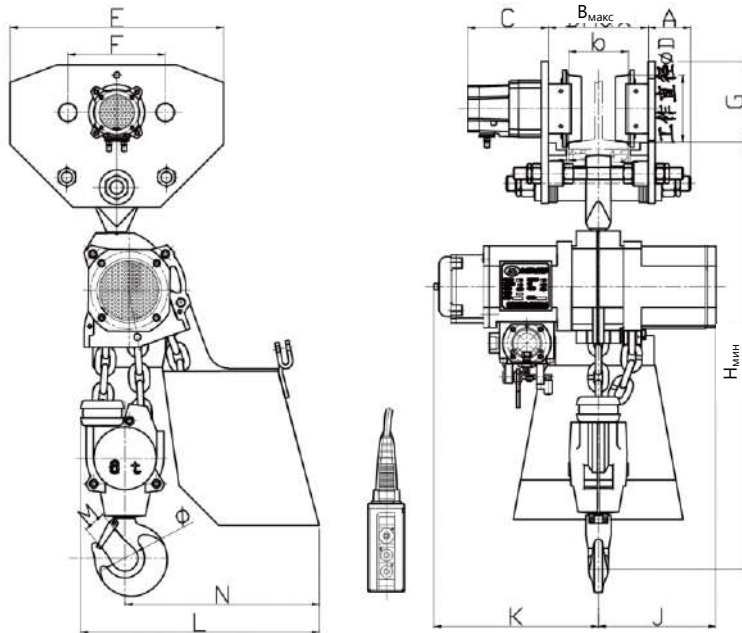


Рисунок 3b – Чертеж внешнего вида  
Модель: JMY3-1/JM5-2/JMY6-2



JMY6-2

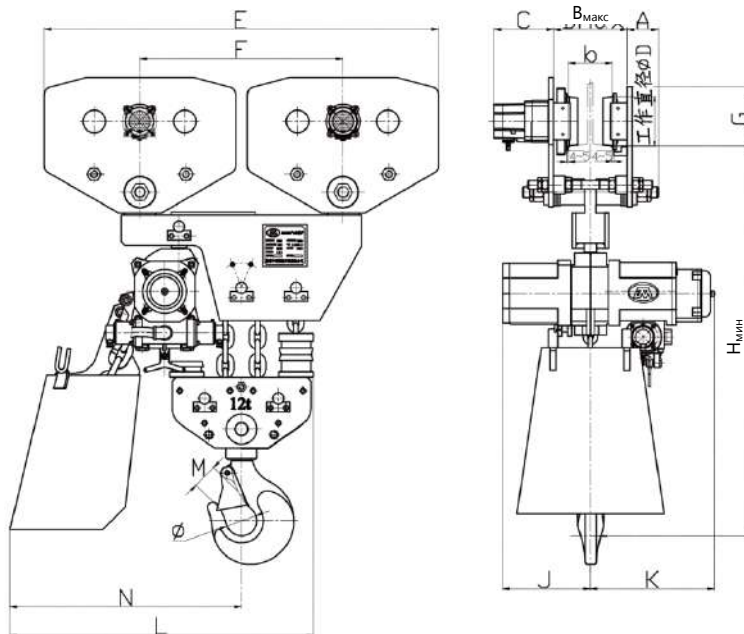


Рисунок 3b – Чертеж внешнего вида  
Модель: JMY9-3/JMY10-4/JMY12-4



Габаритные размеры		Рисунок 3b~4b					
Модель		JMY3-1	JMY5-2	JMY6-2	JMY9-3	JMY10-4	JMY12-4
Диапазон ширины балки	мм	110~146	200~250	200~250	200~250	200~250	200~250
Минимальный радиус поворота балки	мм	3300	3300	3300			
<b>A</b>	мм	115	115	115	115	115	115
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	231	326	326	326	326	326
<b>C</b>	мм	162	168	168	168	168	168
<b>∅D</b>	мм	134	165	165	165	165	165
<b>E</b>	мм	428	500	500	1030	1030	1030
<b>F</b>	мм	196	236	236	530	530	530
<b>G</b>	мм	162	198	198	198	198	198
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	780	910	910	966	966	966
<b>J</b>	мм	236	236	236	236	236	236
<b>K</b>	мм	335	335	335	335	335	335
<b>L</b>	мм	470	470	470	680	790	790
<b>N</b>	мм	397	397	397	546	592	592
<b>M</b>	мм	45	45	45	50	50	50
<b>∅</b>	мм	56	56	56	63	63	63

Технические параметры		Таблица 3					
Модель		JMY3-1	JMY5-2	JMY6-2	JMY9-3	JMY10-4	JMY12-4
Режим работы		M3					
Грузоподъемность	т	3	5	6	9	10	12
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	6
Подъемный механизм	Высота подъема	м	3	3	3	3	3
	Количество цепей		1	2	2	3	4
	Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	3,5	2	1,8	1,2	1
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	8	5	5	3	2
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	13x36	13x36	13x36	13x36	13x36
	Длина шланга подвесного пульта управления	мм	3	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	79
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	79
Механизм передвижения	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25	2x0,25	2x0,25
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	9	10	10	10	10
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,6	0,6	0,6	2x0,6	2x0,6
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4
Вес тележки	кг	63	130	130	200	200	
Вес	кг	168	264	264	358	358	

Примечание: 1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.





JMY20-4

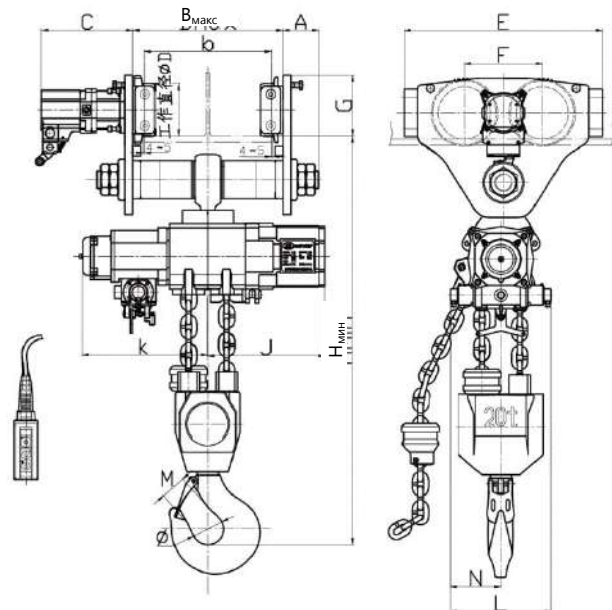


Рисунок 5b – Чертеж внешнего вида  
Модель: JMY10-2/JMY16-3/JMY20-4

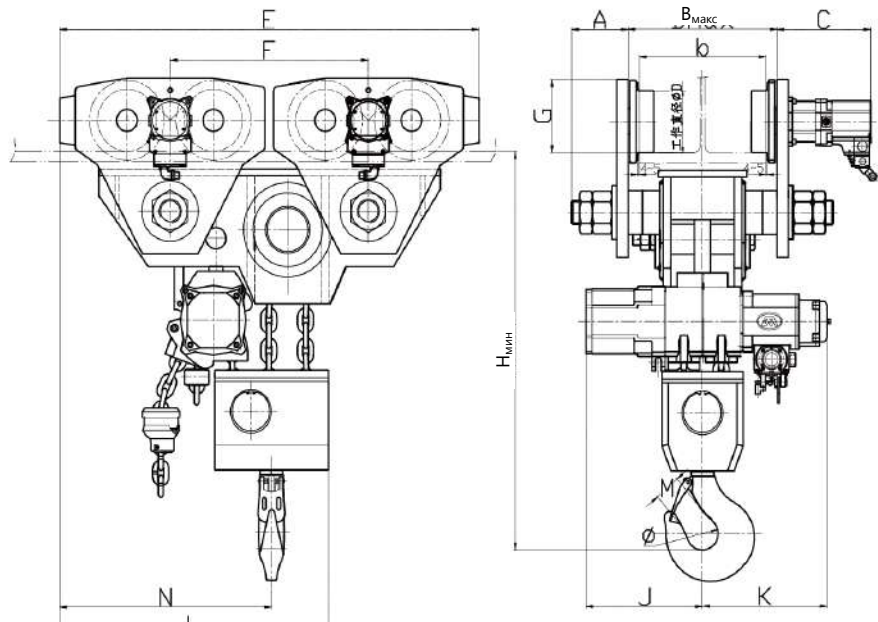


Рисунок 6b – Чертеж внешнего вида Модель: BJM25-5/BJM32-6



**Габаритные размеры** Рисунок 5b~6b

Модель		JMY10-2	JMY16-3	JMY20-4	JMY25-5	JMY32-6
Диапазон ширины балки	мм	200~300	250~300	250~300	~400	~400
Минимальный радиус поворота балки	мм	4500	6150	6150		
<b>A</b>	мм	115	168	168	228	228
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	370	372	372	472	472
<b>C</b>	мм	284	320	320	320	320
<b>∅D</b>	мм	165	185	185	185	185
<b>E</b>	мм	626	650	650	1327	1327
<b>F</b>	мм	246	274	274	627	627
<b>G</b>	мм	195	220	220	220	220
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	1050	1125	1125	1180	1180
<b>J</b>	мм	310	370	370	370	370
<b>K</b>	мм	336	394	394	394	394
<b>L</b>	мм	545	318	318	852	852
<b>N</b>	мм	424	174	159	672	672
<b>M</b>	мм	50	56	56	71	71
<b>∅</b>	мм	63	71	71	90	90

**Технические параметры** Таблица 4

Модель		JMY10-2	JMY16-3	JMY20-4	JMY25-5	JMY32-6	
Режим работы				M3			
Грузоподъемность	т	10	16	20	25	32	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	
<b>Подъемный механизм</b>	Высота подъема	м	3	3	3	3	
	Количество цепей		2	3	4	5	6
	Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	1,4	0,9	0,7	0,6	0,5
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	3,2	1,9	1,6	1,3	1,1
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc 3/4	Rc 3/4	Rc 3/4	Rc 3/4	Rc 3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	16x45	16x45	16x45	16x45	16x45
	Длина шланга подвесного пульта управления	мм	3	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	78	78	78	78	78
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	80	80	80	80	80
<b>Механизм передвижения</b>	Выходная мощность двигателя	кВт	0,7	0,7	0,7	2x0,7	2x0,7
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	5,3	5	5	6	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G 3/4	G 3/4	G 3/4	G 3/4	G 3/4
Вес тележки	кг	200	260	260	2x260	2x300	
Вес	кг	570	688	688	880	988	

Примечание: 1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.

## Передвижная пневматическая таль JMD с уменьшенной строительной высотой

### Преимущества

- Применяется в сложных и опасных условиях
- Стабильная эксплуатация с низкой отдачей
- Запуск от нагрузки
- Бесступенчатое регулирование скорости
- Защита от перекрытия воздушного потока
- Надежный тормоз
- Низкая частота отказов и длительный срок службы



JMD6-2

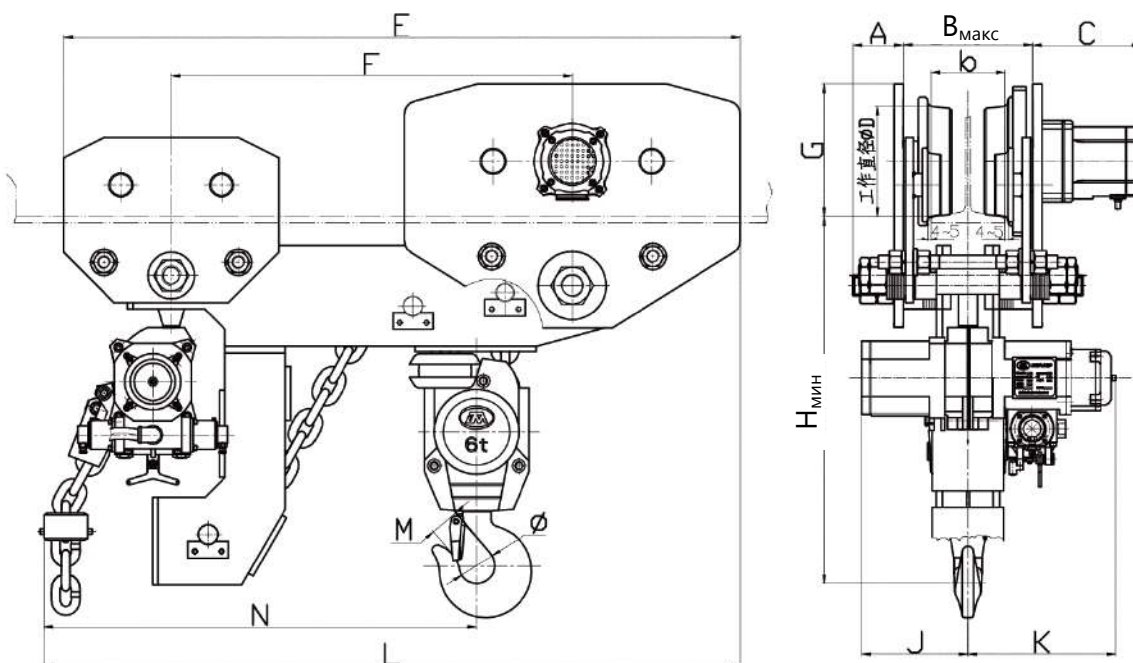


Рисунок 1с – Чертеж внешнего вида Модель: JMD6-2

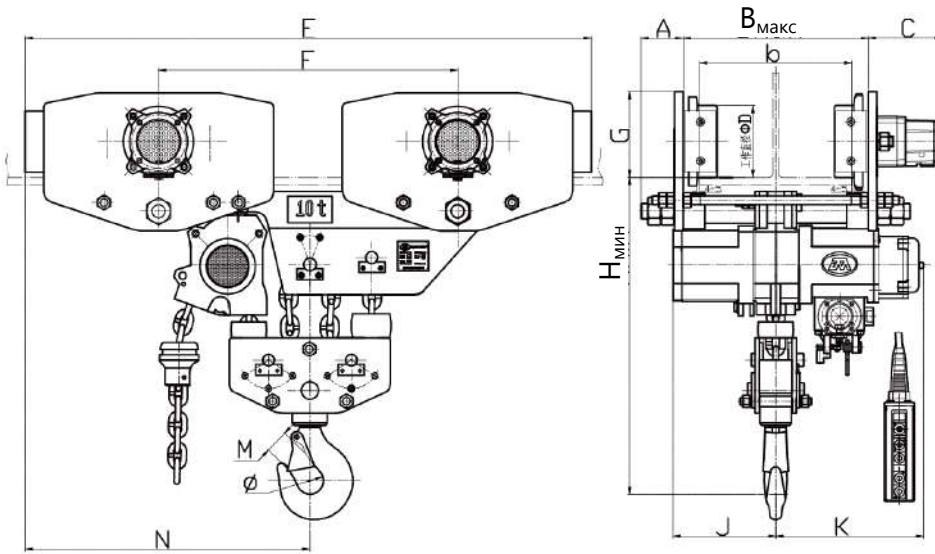


Рисунок 2с – Чертеж внешнего вида Модель: JMD10-4

JMD10-4

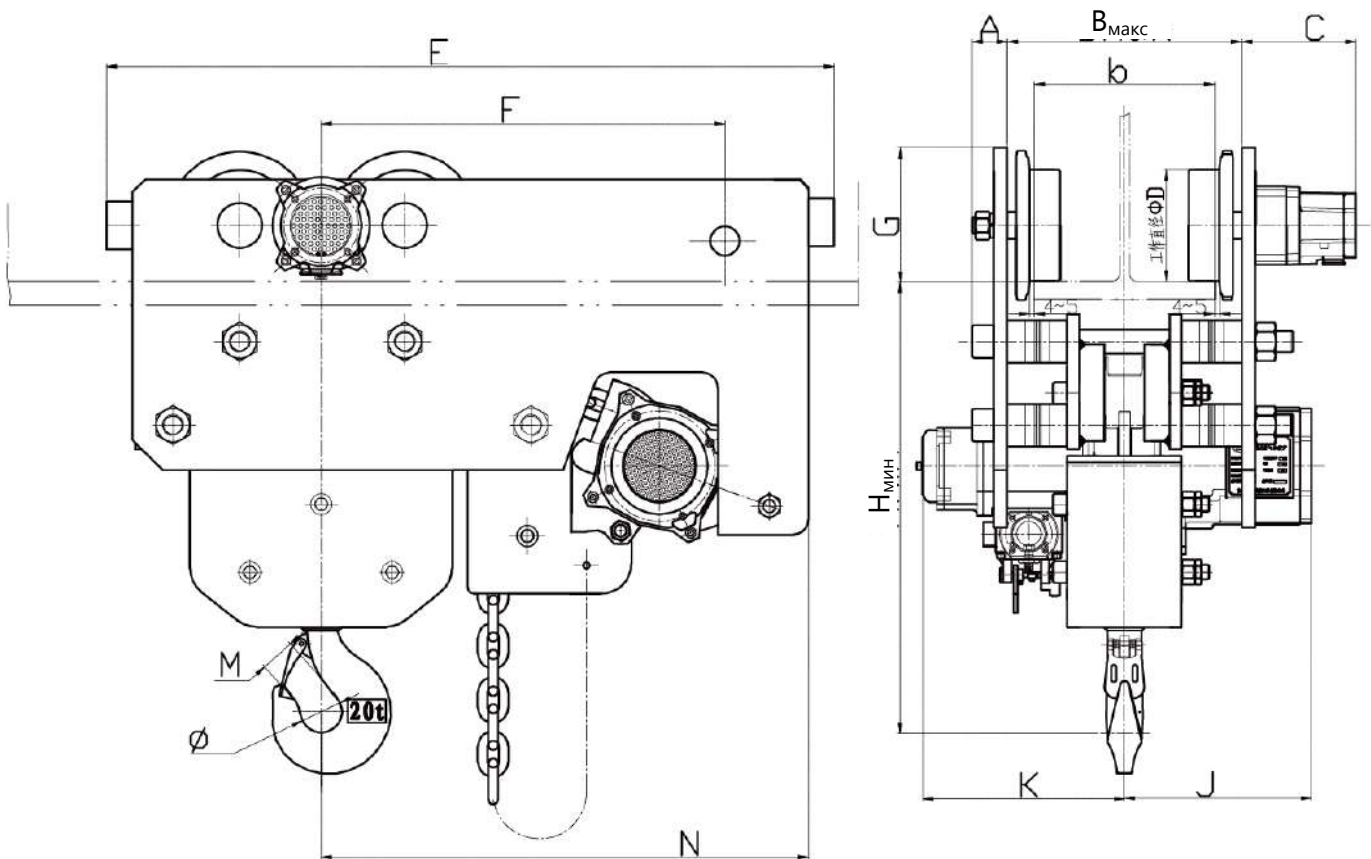


Рисунок 3с – Чертеж внешнего вида Модель: JMD20-4





Габаритные размеры		Рисунок 1с~3с					
Модель		JMD3-3	JMD6-2	JMD10-4	JMD12-4	JMD16-3	JMD20-4
Диапазон ширины балки	мм	110~146	200~250	200~250	200~250	200~300	200~300
<b>A</b>	мм	115	115	115	115	168	168
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	231	326	326	326	372	372
<b>C</b>	мм	162	168	168	168	320	320
<b>∅D</b>	мм	134	165	165	165	185	185
<b>E</b>	мм	428	1007	1302	1302	1398	1398
<b>F</b>	мм	196	597	688	688	725	725
<b>G</b>	мм	162	198	198	198	230	230
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	600	550	727	727	750	750
<b>J</b>	мм	225	236	236	236	370	370
<b>K</b>	мм	203	335	335	335	394	394
<b>L</b>	мм	268	470				
<b>N</b>	мм	200	397	655	655	810	810
<b>M</b>	мм	45	45	50	50	56	56
<b>∅</b>	мм	56	56	63	63	71	71

Технические параметры		Таблица 1						
Модель		JMD3-3	JMD6-2	JMD10-4	JMD12-4	JMD16-3	JMD20-4	
Режим работы					M3			
Грузоподъемность	т	3	6	10	12	16	20	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	6	
Подъемный механизм	Высота подъема	м	3	3	3	3	3	
	Количество цепей		3	2	4	4	3	4
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	1,3	1,8	1	1	0,9	0,9
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	3	5	2	2	1,9	1,9
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубы	мм	12	25	25	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	7x21	13x36	13x36	13x36	16x45	16x45
	Длина шланга подвесного пульта	мм	3	3	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	77	79	79	79	79	79
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	80	80
Механизм передвижения	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	2x0,25	2x0,25	0,7	0,7
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	9	10	10	10	5	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,6	0,6	0,6	2x0,6	1,3	1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc3/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубы	дюйм	G1/2	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4
Вес тележки	кг	63	130	200	200	580	580	
Вес	кг	110	246	380	380	700	700	

Примечание: 1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.

# Пневматическая таль ВJM (взрывозащищенная)

## Класс взрывозащиты: Exd II BT4

### Преимущества

- Применяется в сложных и опасных условиях
- Стабильная эксплуатация с низкой отдачей и возможность запуска с нагрузкой
- Поддержание скорости на необходимом уровне, точное позиционирование
- Защита от перегрузки, защита от перекрытия воздушного потока
- Надежный и безопасный тормоз
- Низкая частота отказов, длительный срок службы

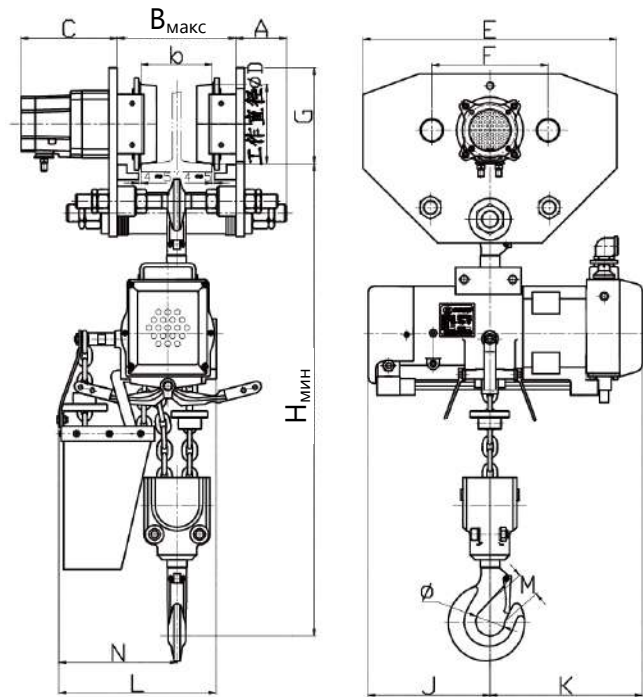
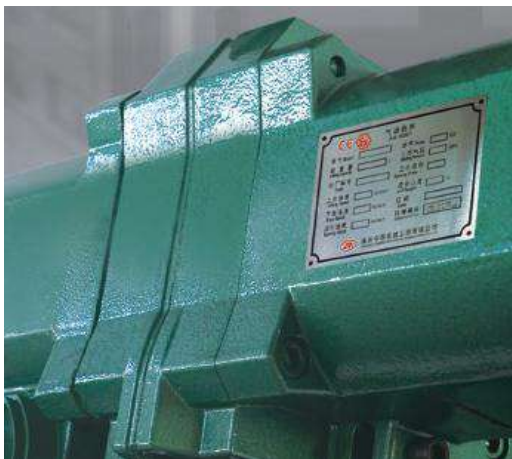


Рисунок 1d – Чертеж внешнего вида  
 Модель: VJM125-1/VJM250-1/VJM500-1/VJM980-2



I M2 Ex h I Mb

II 2G Ex h II T4 Gb

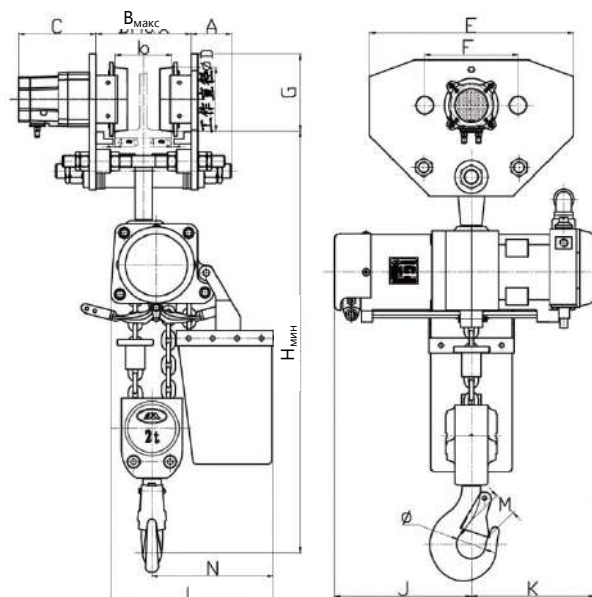


Рисунок 2d – Чертеж внешнего вида  
 Модель: VJM1-1/VJM2-2



Габаритные размеры		Рисунок 1d~2d					
Модель		BJM125-1	BJM250-1	BJM500-1	BJM980-2	BJM1-1	BJM2-2
Диапазон ширины балки	мм	80~116	80~116	80~116	80~116	80~116	80~116
Минимальный радиус поворота балки	мм	2800	2800	2800	2800	2800	2800
<b>A</b>	мм	48	48	48	48	48	48
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	166	166	166	166	166	166
<b>C</b>	мм	160	160	160	160	160	160
<b>∅D</b>	мм	90	90	90	90	90	90
<b>E</b>	мм	320	320	320	320	320	320
<b>F</b>	мм	154	154	154	154	154	154
<b>G</b>	мм	120	120	120	120	120	120
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	450	450	450	470	565	565
<b>J</b>	мм	160	160	160	160	225	225
<b>K</b>	мм	203	203	203	203	203	203
<b>L</b>	мм	210	210	210	210	268	268
<b>N</b>	мм	173	173	173	156	200	200
<b>M</b>	мм	27	27	27	27	32	38
<b>∅</b>	мм	34	34	34	34	40	48

Технические параметры		Таблица 1						
Модель		BJM125-1	BJM250-1	BJM500-1	BJM980-2	BJM1-1	BJM2-2	
Режим класс		M3						
Класс взрывозащиты		Exd II BT4						
Грузоподъемность	т	0,125	0,25	0,5	0,98	1	2	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	6	
Подъемный механизм	Высота подъема	м	3	3	3	3	3	
	Количество цепей		1	1	1	2	1	2
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	20	15	10	5	4	2
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	34	30	20	10	9	4,5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1	1	1,3	1,3	1,5	1,5
	Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	12	12	12	12	12
	Грузоподъемная цепь	мм	6x18	6x18	6x18	6x18	7x21	7x21
	Длина шланга подвесного пульта управления	мм	3	3	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	76	76	76	76	77	77
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	79	79
Механизм передвижения	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	12	12	12	12	12	9,5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,45
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2
Вес тележки	кг	28	28	28	28	28	28	
Вес	кг	48	48	48	48	62	62	

- Примечание:
1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема
  2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м
  3. Крюк из омедненной или нержавеющей стали, предотвращающий возникновение искры
  4. Цепь из оцинкованной или нержавеющей стали
  5. Прочие требования к взрывобезопасности

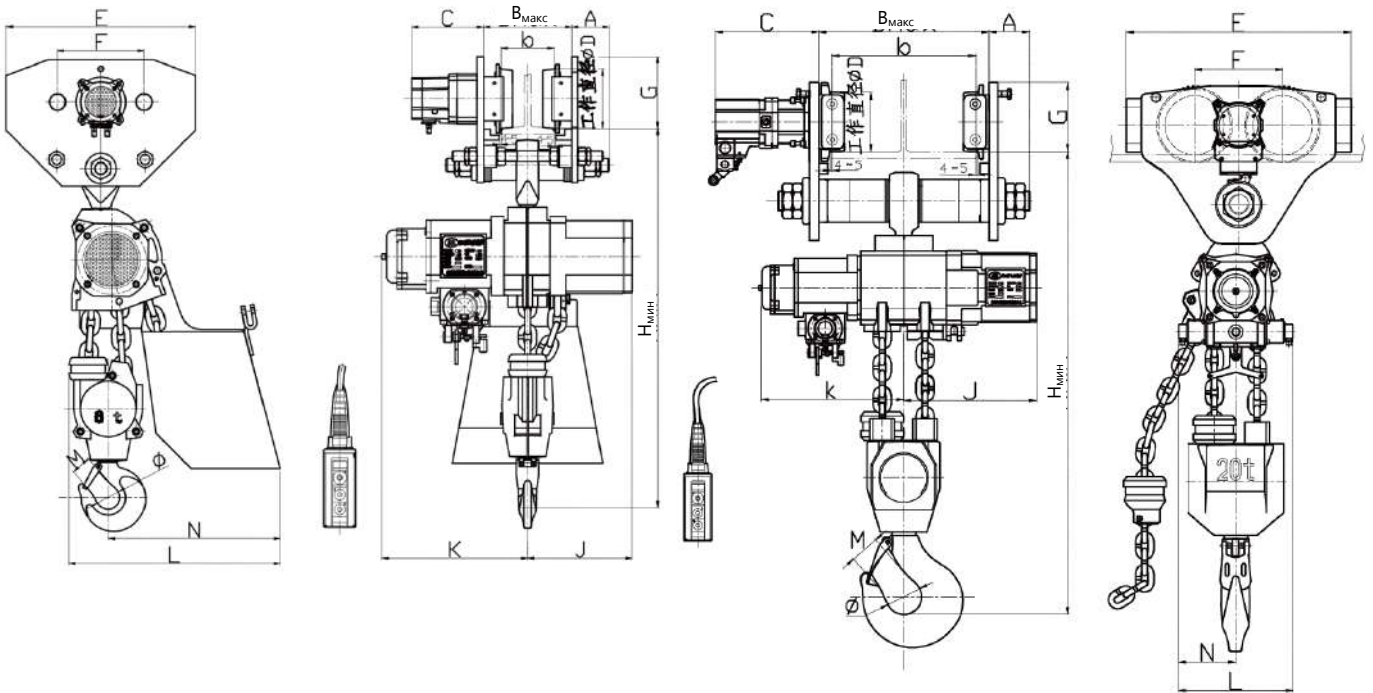


Рисунок 3d – Чертеж внешнего вида  
Модель: BJM3-1/BJM5-2/BJM6-2

Рисунок 4d – Чертеж внешнего вида  
Модель: BJM10-2/BJM16-3/BJM20-4

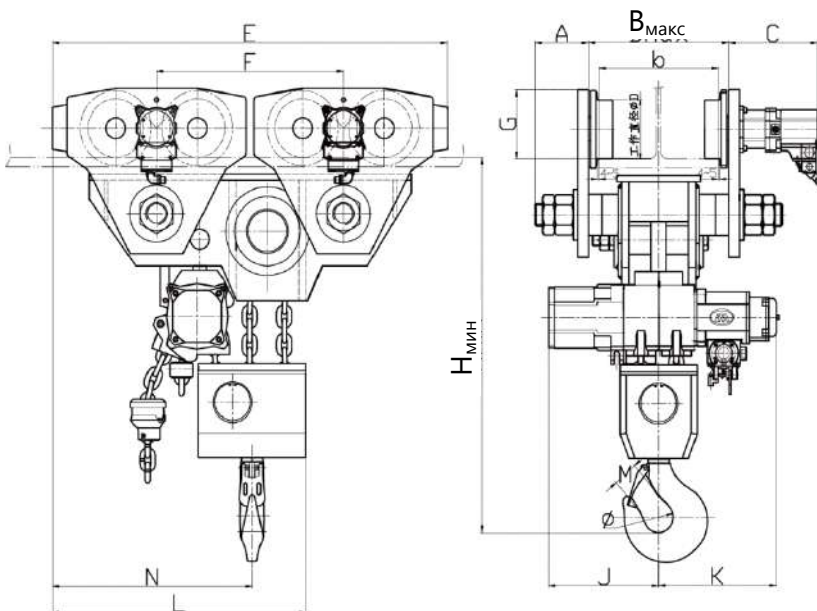


Рисунок 5d – Чертеж внешнего вида  
Модель: BJM25-5/BJM32-6





Габаритные размеры		Рисунок 3d		
Модель		ВJM3-1	ВJM5-2	ВJM6-2
Диапазон ширины балки	мм	110~146	200~250	200~250
Минимальный радиус поворота балки	мм	3300	3300	3300
<b>A</b>	мм	115	115	115
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	231	326	326
<b>C</b>	мм	162	168	168
<b>∅D</b>	мм	134	165	165
<b>E</b>	мм	428	500	500
<b>F</b>	мм	196	236	236
<b>G</b>	мм	162	198	198
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	780	910	910
<b>J</b>	мм	236	236	236
<b>K</b>	мм	335	335	335
<b>L</b>	мм	470	470	470
<b>N</b>	мм	397	397	397
<b>M</b>	мм	45	45	45
<b>∅</b>	мм	56	56	56

Технические параметры		Таблица 2			
Модель		ВJM3-1	ВJM5-2	ВJM6-2	
Режим работы			M3		
Класс взрывозащиты			Exd II BT4		
Грузоподъемность	т	3	5	6	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	
Подъемный механизм	Высота подъема	м	3	3	
	Количество цепей		1	2	
	Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	3,5	2	1,8
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	8	5	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	13x36	13x36	13x36
	Длина шланга подвесного пульта управления	мм	3	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	
Механизм передвижения	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	9	10	10
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,6	0,6	0,6
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G3/4	G3/4	G3/4
Вес тележки	кг	63	130	130	
Вес	кг	168	246	246	

- Примечание:
1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема
  2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м
  3. Крюк из омедненной или нержавеющей стали, предотвращающий возникновение искры
  4. Цепь из оцинкованной или нержавеющей стали
  5. Прочие требования к взрывобезопасности



**Габаритные размеры** Рисунок 4d~5d

Модель		BJM10-2	BJM16-3	BJM20-4	BJM25-5	BJM32-6
Диапазон ширины балки	мм	200~300	250~250	250~300	~400	~400
Минимальный радиус поворота балки	мм	4500	6150	6150		
<b>A</b>	мм	115	168	168	228	228
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	370	372	372	472	472
<b>C</b>	мм	284	320	320	320	320
<b>∅D</b>	мм	165	185	185	185	185
<b>E</b>	мм	626	650	650	1327	1327
<b>F</b>	мм	246	274	274	627	627
<b>G</b>	мм	195	220	220	220	220
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	1050	1125	1125	1180	1180
<b>J</b>	мм	310	370	370	370	370
<b>K</b>	мм	336	394	394	394	394
<b>L</b>	мм	545	318	318	852	852
<b>N</b>	мм	424	174	159	672	672
<b>M</b>	мм	50	56	56	71	71
<b>∅</b>	мм	63	71	71	90	90

**Технические параметры** Таблица 3

Модель		BJM10-2	BJM16-3	BJM20-4	BJM25-5	BJM32-6
Режим работы		M3				
Класс взрывозащиты		Exd II BT4				
Грузоподъемность	т	10	16	20	25	32
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6
<b>Подъемный механизм</b>	Высота подъема	м	3	3	3	3
	Количество цепей		2	3	4	5
	Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	1,4	0,9	1,6	0,6
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	3,2	1,9	5	1,3
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	16x45	16x45	16x45	16x45
	Длина шланга подвесного пульта	мм	3		3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	78	78	78	78	
	дБ	80	80	80	80	
<b>Механизм передвижения</b>	Выходная мощность двигателя	кВт	0,7	0,7	0,7	2x0,7
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	5,3	5	5	6
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1,3	1,3	1,3	1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4
	Вес тележки	кг	200	260	260	2x260
Вес	кг	570	688	688	880	

- Примечание:
1. Длина шланга подвесного пульта составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема
  2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м
  3. Крюк из омедненной или нержавеющей стали, предотвращающий возникновение искры
  4. Цепь из оцинкованной или нержавеющей стали
  5. Прочие требования к взрывобезопасности



HQ20

## Пневматическая таль QDH, HQ (для шахт)

### Преимущества

- Применяется в условиях высокой температуры, влажности, коррозии и запыленности окружающей среды
- Стабильная эксплуатация с низкой отдачей и возможность запуска с нагрузкой
- Поддержание скорости на необходимом уровне, точное позиционирование
- Защита от перегрузки, защита от перекрытия воздушного потока
- Надежный и безопасный тормоз
- Функция защиты от скатывания
- Низкая частота отказов, длительный срок службы

<p>Сертификат безопасности изделия горнодобывающей промышленности № MAJ140254-MAJ140260 MAJ150305-MAJ150310 MAJ160352-MAJ160353</p>
---

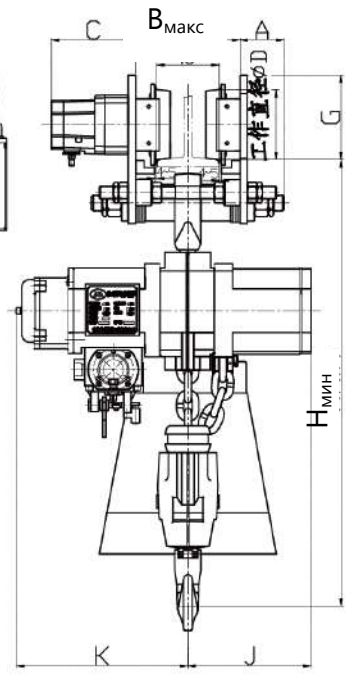
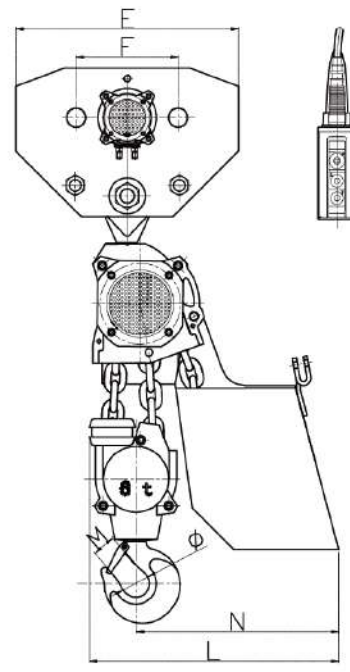
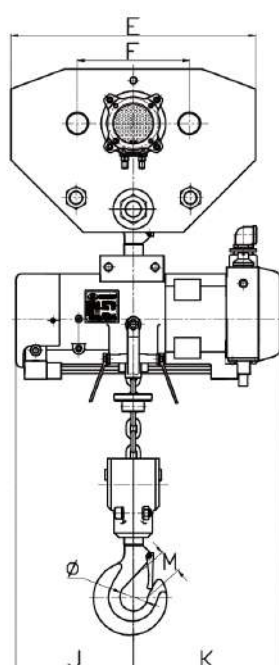
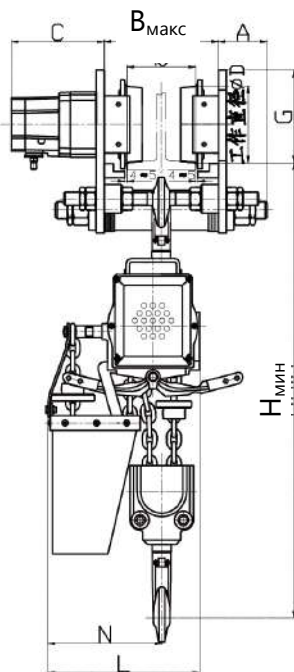


Рисунок 1е – Чертеж внешнего вида Модель: QDH0,125 – QDH0,98 Рисунок 2е – Чертеж внешнего вида Модель: QDH2/QDH3/HQ5/QDH6



Габаритные размеры					Рисунок 1e
Модель		QDH0,125	QDH0,25	QDH0,5	QDH0,98
Диапазон ширины балки	мм	80~116	80~116	80~116	80~116
Минимальный радиус поворота балки	мм	2800	2800	2800	2800
<b>A</b>	мм	48	48	48	48
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	166	166	166	166
<b>C</b>	мм	160	160	160	160
<b>∅D</b>	мм	90	90	90	90
<b>E</b>	мм	320	320	320	320
<b>F</b>	мм	154	154	154	154
<b>G</b>	мм	120	120	120	120
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	450	450	450	470
<b>J</b>	мм	160	160	160	160
<b>K</b>	мм	203	203	203	203
<b>L</b>	мм	210	210	210	210
<b>N</b>	мм	173	173	173	156
<b>M</b>	мм	27	27	27	27
<b>∅</b>	мм	34	34	34	34

Технические параметры					Таблица 1	
Модель		QDH0,125	QDH0,25	QDH0,5	QDH0,98	
Режим работы			M3			
Сертификат безопасности изделия горнодобывающей промышленности №		MAJ140257	MAJ140254	MAJ140260	MAJ140256	
Грузоподъемность	т	0,125	0,25	0,5	0,98	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	
Подъемный механизм	Высота подъема	м	3	3	3	
	Количество цепей		1	1	2	
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	0,75	0,75	0,75
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	20	15	10	5
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	34	30	20	10
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1	1	1,3	1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	12	12	12
	Грузоподъемная цепь	мм	6x18	6x18	6x18	6x18
	Длина шланга подвесного пульта управления	мм	3	3	3	3
Механизм передвижения	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	76	76	76	76
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25	0,25
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	12	12	12	12
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,3	0,3	0,3	0,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2
	Вес тележки	кг	28	28	28	28
	Вес	кг	48	48	48	48

Примечание: 1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.



Габаритные размеры					Рисунок 2е
Модель		QDH2	QDH3	HQ5	QDH6
Диапазон ширины балки	мм	80~116	110~146	200~250	200~250
Минимальный радиус поворота балки	мм	2800	3300	3300	3300
<b>A</b>	мм	48	115	115	115
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	166	231	326	326
<b>C</b>	мм	160	162	168	168
<b>∅D</b>	мм	90	134	165	165
<b>E</b>	мм	320	428	500	500
<b>F</b>	мм	154	196	236	236
<b>G</b>	мм	120	162	198	198
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	565	780	910	910
<b>J</b>	мм	225	236	236	236
<b>K</b>	мм	203	335	335	335
<b>L</b>	мм	268	470	470	470
<b>N</b>	мм	200	397	397	397
<b>M</b>	мм	38	45	45	45
<b>∅</b>	мм	48	56	56	56

Технические параметры					Таблица 2	
Модель		QDH2	QDH3	HQ5	QDH6	
Режим работы			M3			
Сертификат безопасности изделия горнодобывающей промышленности №		MAJ140258	MAJ140255	MAJ150306	MAJ140259	
Грузоподъемность	т	2	3	5	6	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	
Подъемный механизм	Высота подъема	м	3	3	3	
	Количество цепей		2	1	2	
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	2	3,5	2	1,8
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	4,5	8	5	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	1,5	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	7x21	13x36	13x36	13x36
	Длина шланга подвешенного пульта управления	мм	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	77	79	79	79
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79
	Механизм передвижения	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25
Скорость хода (при номинальной нагрузке)		м/мин	9,5	9	10	10
Расход воздуха		м <sup>3</sup> /мин	0,45	0,6	0,6	0,6
Фитинги		дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
Внутренний диаметр пневматической трубки		дюйм	G1/2	G3/4	G3/4	G3/4
Вес тележки	кг	28	63	130	130	
Вес	кг	62	168	246	246	

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.



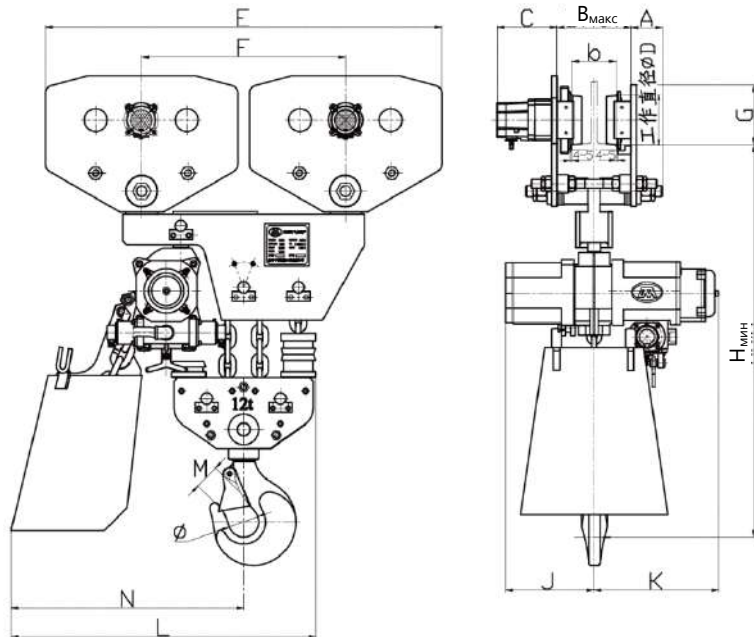


Рисунок 3е – Чертеж внешнего вида Модель: HQ8/HQ10/HQ12

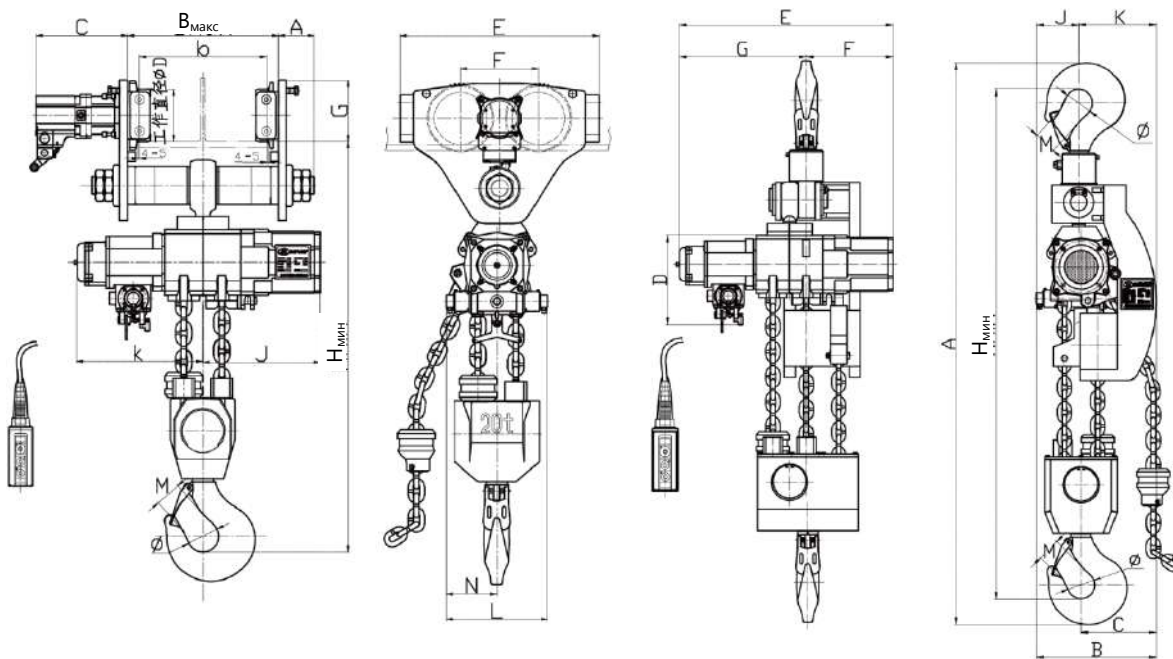


Рисунок 4е – Чертеж внешнего вида  
Модель: HQ16/HQ20

Рисунок 5е – Чертеж внешнего вида  
Модель: HQ25/HQ32



Габаритные размеры			Рисунок 3е~4е			
Модель		HQ8	HQ10	HQ12	HQ16	HQ20
Диапазон ширины балки	мм	200~250	200~250	200~250	250~300	250~300
Минимальный радиус поворота балки	мм	3300	3300	3300	6150	6150
<b>A</b>	мм	115	115	115	168	168
<b>B<sub>макс</sub></b>	мм	326	326	326	372	372
<b>C</b>	мм	168	168	168	320	320
<b>∅D</b>	мм	165	165	165	185	185
<b>E</b>	мм	1030	1030	1030	650	650
<b>F</b>	мм	530	530	530	274	274
<b>G</b>	мм	198	198	198	220	220
<b>H<sub>мин</sub></b>	мм	966	966	966	1125	1125
<b>J</b>	мм	236	236	236	370	370
<b>K</b>	мм	335	335	335	394	394
<b>L</b>	мм	680	790	790	318	318
<b>N</b>	мм	546	592	592	174	159
<b>M</b>	мм	50	50	50	56	56
<b>∅</b>	мм	63	63	63	71	71

Технические параметры			Таблица 3				
Модель		HQ8	HQ10	HQ12	HQ16	HQ20	
Режим работы				M3			
Сертификат безопасности изделия горнодобывающей промышленности №		MAJ150309	MAJ150305	MAJ150310	MAJ150307	MAJ150308	
Грузоподъемность	т	8	10	12	16	20	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	
<b>Подъемный механизм</b>	Высота подъема	м	3	3	3	3	
	Количество цепей		3	4	4	3	4
	Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	1,2	1	1	0,9	0,7
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	3	2	2	1,9	1,6
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25	25	25	25
	Грузоподъемная цепь	мм	13x36	13x36	13x36	16x45	16x45
	Длина шланга подвешенного пульта	мм	3	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	78	78
	Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	80	80
<b>Механизм передвижения</b>	Выходная мощность двигателя	кВт	2x0,25	2x0,25	2x0,25	0,7	0,7
	Скорость хода (при номинальной нагрузке)	м/мин	10	10	10	5	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	2x0,6	2x0,6	2x0,6	1,3	1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4
	Вес тележки	кг	200	200	200	260	260
Вес	кг	358	358	388	688	688	

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.



Габаритные размеры		Рисунок 5е	
Модель		HQ25	HQ32
A	мм	1770	1770
B	мм	428	428
C	мм	256	256
D	мм	310	310
E	мм	764	764
F	мм	370	370
G	мм	394	394
H <sub>мин</sub>	мм	1600	1600
J	мм	151	151
K	мм	277	277
Ø	мм	90	90
M	мм	71	71

Технические параметры		Таблица 4	
Модель		HQ25	HQ32
Режим работы			M3
Сертификат безопасности изделия горнодобывающей промышленности №		MAJ160353	MAJ160352
Грузоподъемность	т	25	32
Высота подъема	м	3	3
Количество цепей		5	6
Выходная мощность двигателя	кВт	3,5	3,5
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	4~6	4~6
Скорость подъема (без нагрузки)	м/мин	1,1	0,9
Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	0,6	0,5
Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	1,3	1,1
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	5,5	5,5
Фитинги	дюйм	Rc3/4	Rc3/4
Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	25	25
Грузоподъемная цепь	мм	16x45	16x45
Длина шланга подвешенного пульта	мм	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	78	78
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	80	80
Вес	кг	560	640

Примечание: 1. Длина шланга подвешенного пульта составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;  
2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.

## Пневматический кран JM

### Принцип работы

В качестве источника питания используйте сухой и чистый сжатый воздух. Механизм передачи, которая приводит в движение тележку крана, включает пневматический двигатель и планетарный редуктор, а колесная часть и пульт управления обеспечивают движение крана. В качестве механизма подъема используется пневматическая таль.

### Устройство

- Детали, обработанные с высокой точностью, такие как двигатель и поршень, производятся на импортном высокоточном станке с ЧПУ;
- Ось колеса изготовлена из легированной стали. Закалка соответствует стандарту. Используется литиевая смазка под высоким давлением



## Подвесной пневматический кран JMQX 0,5 т – 5 т 3 м – 16 м

### Преимущества

- Одобренная европейская конструкция, малый вес и объем
- Передовая технология производства, низкое давление в колесах
- Применяется в сложных и опасных условиях
- Стабильная работа, плавное регулирование скорости, точное позиционирование
- Защита от перекрытия воздушного потока, надежный тормоз



QX05

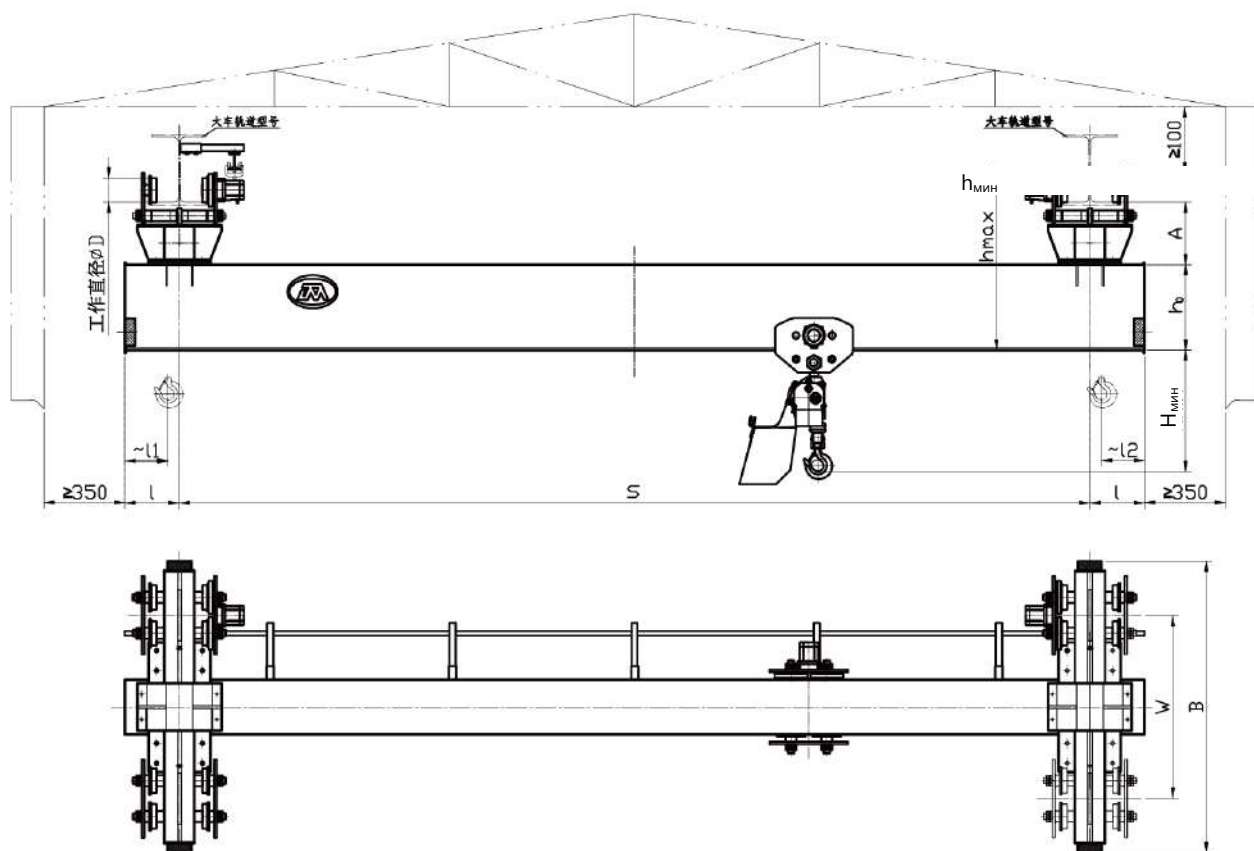


Рисунок 1 – Чертеж внешнего вида Модель: JMQX 0,5 т – 5 т





Габаритные размеры						Рисунок 1
Модель		QX05	QX1	QX2	QX3	QX5
Пролет	м			3~16		
Ширина рельса подкранового пути		114~125a	114~125a	114~125a	122a~140c	132a~163c
Диаметр колеса тележки, d	мм	90	90	90	134	165
Длина консоли, L	мм			500~1000		
L1	мм	300	320	320	370	420
L2	мм	300	320	320	370	420
h <sub>макс</sub>	мм	1000~1380	1144~1420	1184~1436	1184~1436	1209~1460
h <sub>0</sub>	мм	350~470	400~500	448~520	470~662	474~726
H <sub>мин</sub>	мм	525	715	715	918	918
A	мм			395		
B	мм			1700~2700		
W	мм			1000~2000		
Макс. нагрузка на путь от колеса тележки	кН	4,69~7,83	7,67~11,2	13,9~18,1	19,6~24,5	30,4~36,3
Общий вес крана	кг	700~2050	860~2300	1150~2832	1429~3410	1566~3942

Технические параметры						Таблица 1
Модель		QX05	QX1	QX2	QX3	QX5
Режим работы				A3~A4		
Класс взрывозащиты				Exd II BT4		
Грузоподъемность	т	0,5	1	2	3	5
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6
Механизм вилки крана	Выходная мощность двигателя	кВт	2x0,25	2x0,25	2x0,25	2x0,25
	Скорость хода (при полной нагрузке)	м/мин	12	12	9,5	9
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	2x0,3	2x0,3	2x0,3	2x0,6
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G1/2	G1/2	G1/2	G3/4
Механизм подъема тали	Высота подъема	м	3	3	3	3
	Выходная мощность двигателя	кВт	0,75	1	1	3,5
	Скорость подъема (при номинальной нагрузке)	м/мин	10	4	2	3,5
	Скорость спуска (при номинальной нагрузке)	м/мин	20	9	4,5	8
	Расход воздуха	м <sup>3</sup>	1,3	1,5	1,5	5,5
	Фитинги	дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc1/2	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	мм	12	12	12	25
	Грузоподъемная цепь	мм	6x18	7x21	7x21	13x36
	Длина шланга подвесного пульта управления	мм	3	3	3	3
	Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)	дБ	76	77	77	79
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	
Механизм вилки тали	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25	0,25
	Скорость хода (при полной нагрузке)	м/мин	12	12	9,5	9
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,3	0,3	0,45	0,6
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G1/2	G1/2	G1/2	G3/4

- Примечание:
1. Длина шланга подвесного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема
  2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м
  3. Крюк из оцинкованной или нержавеющей стали, предотвращающий возникновение искры
  4. Цепь из оцинкованной или нержавеющей стали
  5. Прочие требования к взрывобезопасности

## Опорный пневматический кран JMQD 1 т – 10 т, 7,5 м – 22,5 м

### Преимущества

- Одобренная европейская конструкция, малый вес и объем
- Передовая технология производства, низкое давление в колесах
- Применяется в сложных и опасных условиях
- Стабильная работа; плавное регулирование скорости; точное позиционирование
- Защита от перекрытия воздушного потока; надежный тормоз.



QD5

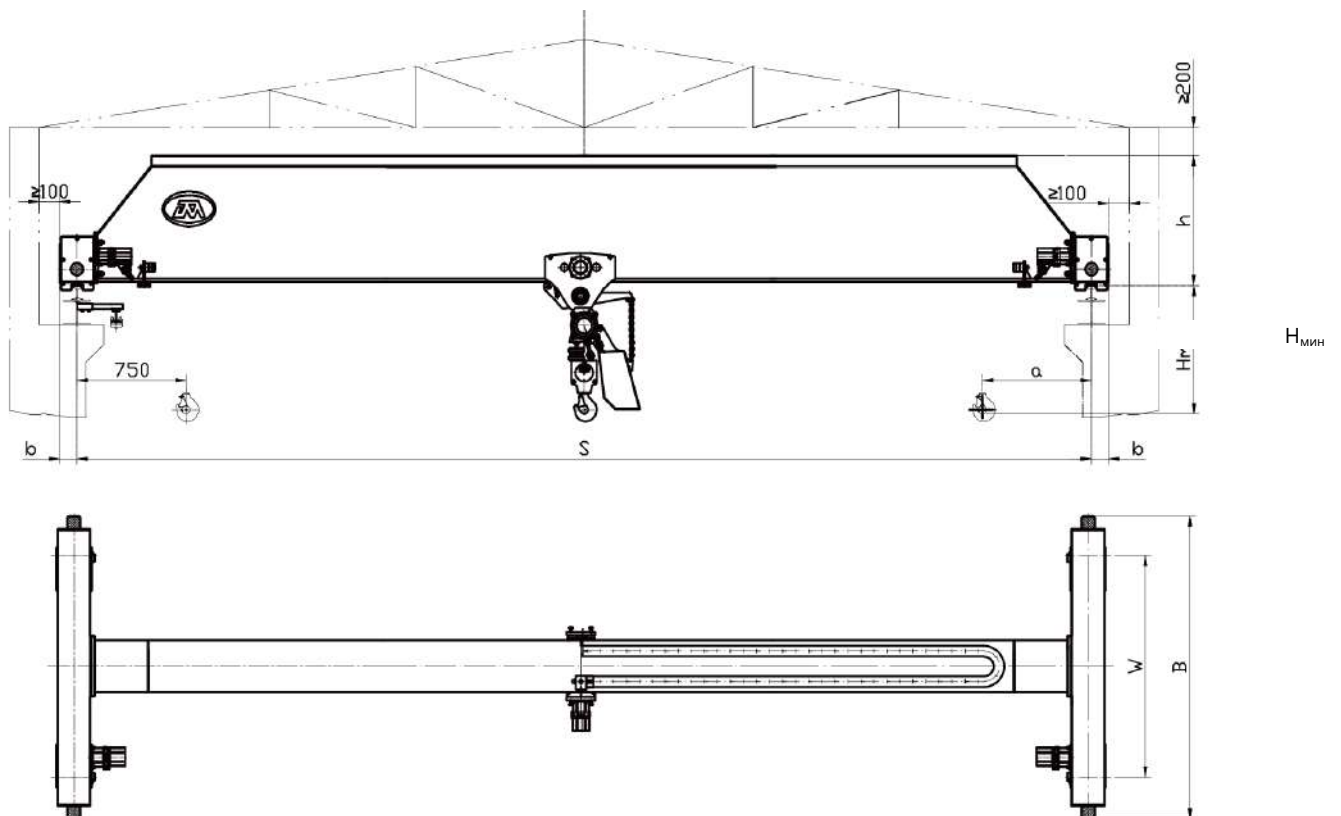


Рисунок 2 – Чертеж внешнего вида Модель: JMQD 1 т-10 т



Габаритные размеры		Рисунок 2				
Модель		QD1	QD2	QD3	QD5	QD10
Пролет	м			7,5~22,5		
Масса балки	кг/м	24	24	24	24	38
Диаметр колеса тележки, d	мм	200	200	200	200	270
h	мм	416~616	470~750	524~800	551~925	690~1 135
a	мм	650	650	700	700	750
b	мм	120	120	120	120	135
H <sub>мин</sub>	мм	680	680	910	910	1 025
B	мм	2 300~3 600	2 300~3 600	2 300~3 600	2 300~3 600	2 300~3 740
W	мм	1 800~3 100	1 800~3 100	1 800~3 100	1 800~3 100	1 800~3 100
Макс. нагрузка на путь от колеса тележки	кН	9,12~13,6	14,8~20,3	19,8~26,1	31,1~38,2	62~76,3
Общий вес крана	кг	1 670~3 500	1 740~4 180	1 850~4 680	2 060~5 310	3 500~8 470

Технические параметры		Таблица 2					
Модель		QD1	QD2	QD3	QD5	QD10	
Режим работы				A3~A4			
Класс взрывозащиты				Exd II BT4			
Грузоподъемность	т	1	2	3	5	10	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )	6	6	6	6	6	
Механизм передвижения крана	Выходная мощность двигателя	кВт	2x0,25	2x0,25	2x0,25	2x0,25	2x0,7
	Скорость хода (при полной нагрузке)	м/мин	10	10	10	10	16
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	2x0,3	2x0,3	2x0,6	2x0,6	2x1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4
	Механизм подъема тали	Высота подъема	м	3	3	3	3
Выходная мощность двигателя		кВт	1	1	3,5	3,5	3,5
Скорость подъема (при номинальной нагрузке)		м/мин	4	2	3,5	2	1,4
Скорость спуска (при номинальной нагрузке)		м/мин	9	4,5	8	5	3,2
Расход воздуха		м <sup>3</sup>	1,5	1,5	5,5	5,5	5,5
Фитинги		дюйм	Rc1/2	Rc1/2	Rc3/4	Rc3/4	Rc3/4
Внутренний диаметр пневматической трубки		мм	12	12	25	25	25
Грузоподъемная цепь		мм	7x21	7x21	13x36	13x36	16x45
Длина шланга подвешенного пульта управления		мм	3	3	3	3	3
Уровень шума при подъеме (при номинальной нагрузке)		дБ	77	77	79	79	78
Уровень шума при спуске (при номинальной нагрузке)	дБ	79	79	79	79	80	
Механизм передвижения тали	Выходная мощность двигателя	кВт	0,25	0,25	0,25	0,25	0,7
	Скорость хода (при полной нагрузке)	м/мин	12	9,5	9	10	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,3	0,45	0,6	0,6	1,3
	Фитинги	дюйм	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc3/4
	Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм	G1/2	G1/2	G3/4	G3/4	G3/4

- Примечание:
1. Длина шланга подвешенного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема
  2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м
  3. Крюк из оцинкованной или нержавеющей стали, предотвращающий возникновение искры
  4. Цепь из оцинкованной или нержавеющей стали
  5. Прочие требования к взрывобезопасности

## Консольный кран JM

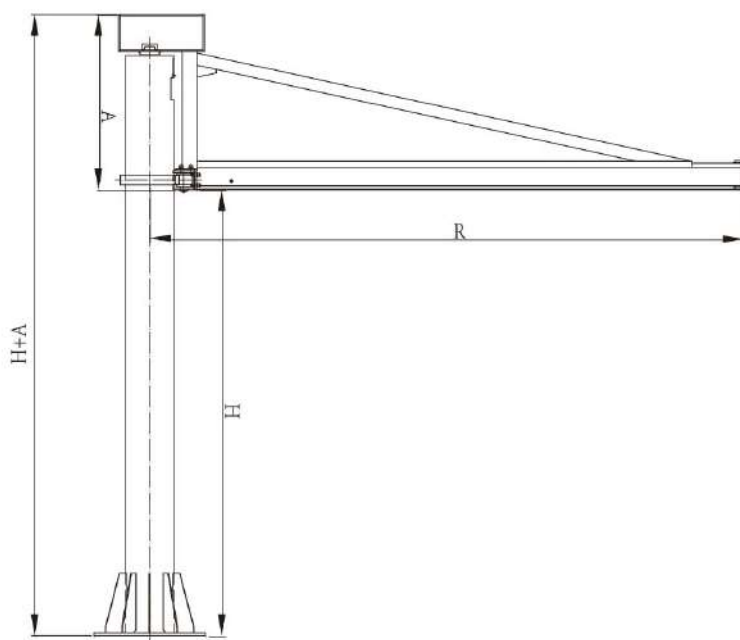
### Принцип работы

В сочетании с колонной, вращающейся консолью, поворотным механизмом, пневматической талью или воздушным балансиром, равномерное перемещение на 360° осуществляется за счет управления консоли вручную. Пневматические балансиры представляют собой механизмы подъема и передвижения.

### Стационарный консольный кран 0,125 т-5 т

#### Преимущества

- Простота установки, маленькая занимаемая площадь и большая рабочая зона.



(Ед. измерения: мм)

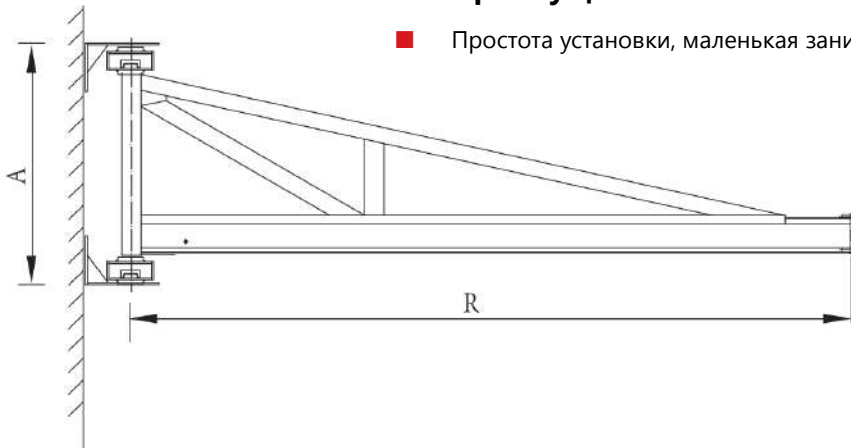
Модель	Номинальная грузоподъемность (кг)	Тип рельса	Угол вращения	Радиус поворота R	Высота подъема H	A	Режим вращения
XD-025	250	КВК II	360°	2000, 2500, 3000, 4000	2000, 2500, 3000, 4000	920	Ручной
XD-050	500	КВК II	360°	2000, 2500, 3000, 4000	2000, 2500, 3000, 4000	920	Ручной
XD-100	1000	КВК II	360°	2000, 2500, 3000, 4000	2000, 2500, 3000, 4000	920	Ручной

Примечание: Модели, не указанные в таблице, могут быть изготовлены по индивидуальному заказу клиента.

## Настенный консольный кран QD

### Преимущества

- Простота установки, маленькая занимаемая площадь, угол поворота  $\leq 270^\circ$



(Ед. измерения: мм)

Модель	Номинальная грузоподъемность (кг)	Тип рельса	Угол вращения	Радиус поворота R	A	Режим вращения
QD-025	250	КВК II	270°	2000, 2500, 3000, 4000	920	Ручной
QD-050	500	КВК II	270°	2000, 2500, 3000, 4000	1180	Ручной
QD-100	1000	КВК II	270°	2000, 2500, 3000, 4000	1340	Ручной

Примечание: Модели, не указанные в таблице, могут быть изготовлены по индивидуальному заказу клиента.



## Передвижной консольный кран

### Преимущества

- Удобство и гибкость в использовании, более широкий диапазон применения, возможность изготовления в соответствии с требованиями клиента.



## Пневматический балансир JM 60 кг – 440 кг

Национальный патент №: 200920041258.0

Отраслевой стандарт на изделие: Q/3201JMJ02-2010

### Преимущества

- Точное позиционирование и гибкая подвижность
- Простота в регулировке, высокая эффективность эксплуатации
- Низкий расход воздуха, чистая работа без масла
- Высокая мощность, прочная конструкция, низкий уровень шума
- Минимум деталей, минимум технического обслуживания и длительный срок службы
- Функции безопасности, такие как защита от перегрузки, защита от перекрытия воздушного потока и защита от холостого хода



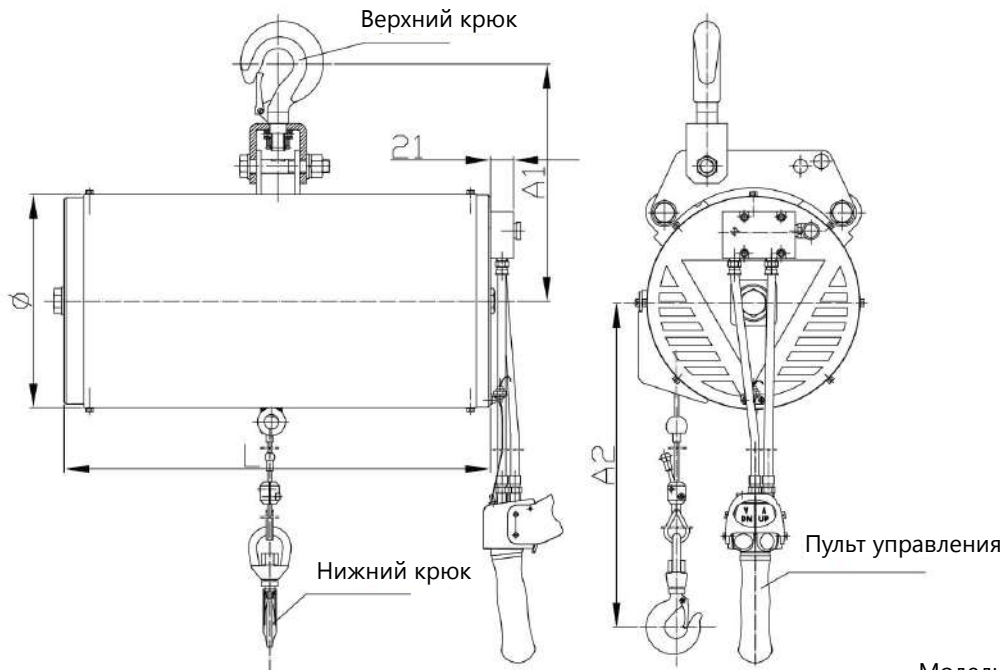
型号: JMB-100/1.8 外形图

### Принцип работы

Давление сжатого воздуха преобразовывается в механическую энергию с помощью пневматического двигателя, в результате чего приводится в движение планетарный редуктор. Механизм подъема груза запускается при помощи подвешенного пульта управления.

### Устройство

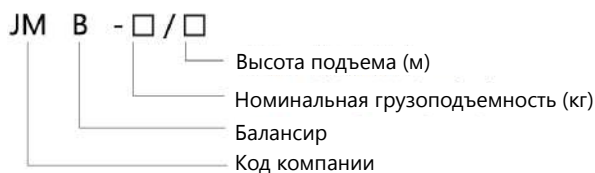
- **Кабельный шкив**  
Надежный, прочный, не требующий технического обслуживания
- **Подшипники**  
В упорных подшипниках используется двойной пылезащищенный шарикоподшипник
- **Цилиндр и поршень**  
Для смазки цилиндра и поршня используется импортная немецкая смазка, когда сжатый воздух поступает в цилиндр, повторное движение поршней становится более легким и плавным.
- **Распределительный клапан**  
Точное управление объемом поступающего и выходящего воздуха для достижения функции подвижности и балансировки.
- **Пульт управления**  
Кнопочный пульт управления позволяет эффективно и точно управлять скоростью и шагом подъема и спуска.
- **Защита от перекрытия воздушного потока**  
При внезапном перекрытии потока воздуха срабатывает центробежный тормоз, что позволяет предотвратить свободное падение грузов.
- **Тормоз**  
Центробежный тормоз эффективно управляет функцией предотвращения от внезапного падения, что позволяет предотвратить резкий подъем или спуск стального троса или крюков.
- **Шариковый винт**  
Поршень толкает вращающийся шариковый винт и приводит в действие синхронно работающий кабельный шкив, который захватывает стальной трос и поднимает грузы.



Модель: JMB-320/1, чертеж внешнего вида

Наименования		Единица измерения	Характеристики						
Модель			JMB-60	JMB-100	JMB-160	JMB-220	JMB-320	JMB-440	
Грузоподъемность			60	100	160	220	320	440	
Высота подъема		м	1,4	1,8	2,3	1,9	1,1	0,9	
Ø		мм	165	260	260	260	260	260	
Размер «L»		мм	405	405	520	520	520	520	
Размер «A1»		мм	245	290	290	290	290	290	
Размер «A2»		мм	400	450	450	450	500	500	
Количество тросов		根	1	1	1	1	2	2	
Рабочая среда			Сжатый воздух						
Рабочее давление		МПа	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	
Расход воздуха		м <sup>3</sup> /мин	0,27	0,33	0,35	0,36	0,35	0,36	
Резьба штуцера для шланга		дюйм	Rc3/8	Rc3/8	Rc3/8	Rc3/8	Rc3/8	Rc3/8	
Диаметр шланга		мм	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	
Вес		кг	25	37	56	58	57	59	
Диапазон скоростей	Скорость при номинальной нагрузке	ВВЕРХ	м/мин	58	30	20	17	10	8,5
	Скорость без нагрузки	ВНИЗ	м/мин	22	24	10	28	13	14

Пояснение к наименованию:



Примечание:

1. Диапазон скоростей при испытании без нагрузки должен находиться в пределах 15 %;
2. Высота подъема может настраиваться в соответствии со специальными требованиями.

## Пневматический балансир (манипулятор) JM 60 кг – 440 кг

Национальный патент №: 200920041258.0

Отраслевой стандарт на изделие: Q/3201JMJ02-2010

### Преимущества

- Точное позиционирование и гибкая подвижность
- Простота в регулировке, высокая эффективность эксплуатации
- Низкий расход воздуха, чистая работа без масла
- Высокая мощность, прочная конструкция, низкий уровень шума
- Минимум деталей, минимум технического обслуживания и длительный срок службы
- Функции безопасности, такие как защита от перегрузки, защита от перекрытия воздушного потока и защита от холостого хода



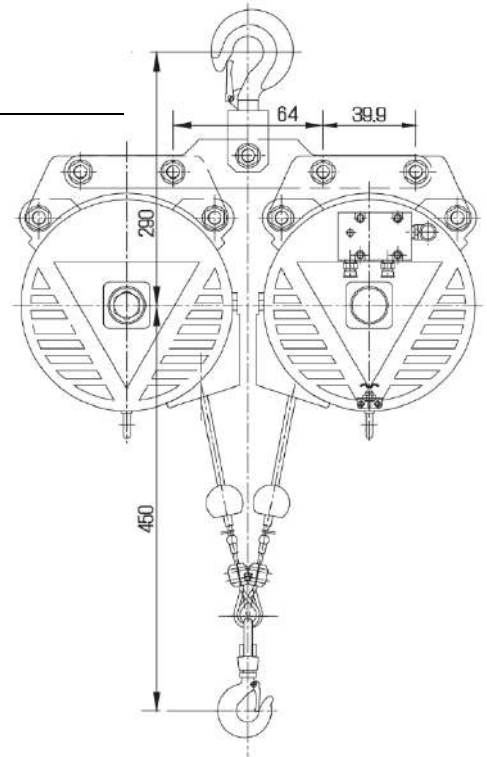
### Принцип работы

Давление сжатого воздуха преобразовывается в механическую энергию с помощью пневматического двигателя, в результате чего приводится в движение планетарный редуктор. Механизм подъема груза запускается при помощи подвешенного пульта управления.

### Устройство

- **Кабельный шкив**  
Надежный, прочный, не требующий технического обслуживания
- **Подшипники**  
В упорных подшипниках используется двойной пылезащищенный шарикоподшипник
- **Цилиндр и поршень**  
Для смазки цилиндра и поршня используется импортная немецкая смазка, когда сжатый воздух поступает в цилиндр, повторное движение поршней становится более легким и плавным.
- **Распределительный клапан**  
Точное управление объемом поступающего и выходящего воздуха для достижения функции подвижности и балансировки.
- **Рукоятка управления**  
Рукоятка в кнопочном стиле позволяет эффективно и точно управлять скоростью и шагом подъема и спуска.
- **Защита от перекрытия воздушного потока**  
При внезапном перекрытии потока воздуха срабатывает центробежный тормоз, что позволяет предотвратить свободное падение грузов.
- **Тормоз**  
Центробежный тормоз эффективно управляет функцией предотвращения от внезапного падения, что позволяет предотвратить резкий подъем или спуск стального троса или крюков.
- **Шариковый винт**  
Поршень толкает вращающийся шариковый винт и приводит в действие синхронно работающий кабельный шкив, который захватывает стальной трос и поднимает грузы.

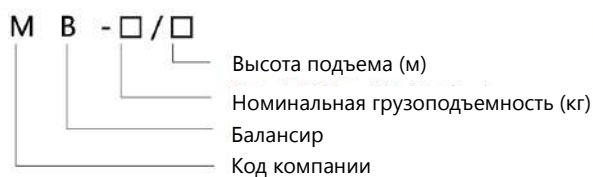
## Габариты пневматического балансира JM



Модель: JMB-440/1, габаритный чертеж

Наименования	Единица измерения	Харктеристики			
Модель		JMB-320	JMB-440		
Грузоподъемность		320	440		
Высота подъема	м	2,3	1,9		
Ø	мм	260	260		
Размер «L»	мм	520	520		
Размер «A1»	мм	300	300		
Размер «A2»	мм	450	450		
Количество тросов	根	2	2		
<b>Рабочая среда</b>		<b>Сжатый воздух</b>			
Рабочее давление	мПа	0,7	0,7		
Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	0,7	0,72		
Резьба штуцера для шланга	дюйм	Rc3/8	Rc3/8		
Диаметр шланга	мм	10/12	10/12		
Вес	кг	112	116		
Диапазон скоростей	Скорость при номинальной нагрузке	ВВЕРХ	м/мин	20	17
	Скорость без нагрузки	ВНИЗ	м/мин	26	28

Пояснение к наименованию:



Примечание: 1. Диапазон скоростей при испытании без нагрузки должен находиться в пределах 15 %;  
2. Высота подъема может настраиваться в соответствии с особыми требованиями.

## Тележки JM

### Пневматическая тележка JMХС 0,125т-20т



- При установке тележки необходимо обеспечить пространство  $C = 4-5$  мм в соответствии со спецификацией рельса, для регулировки можно использовать регулировочные прокладки. Все детали должны быть гибкими после установки.

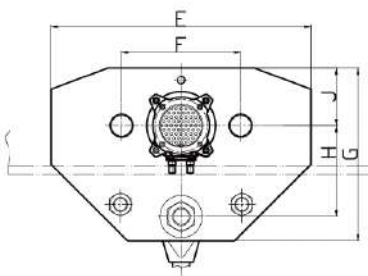


Рисунок 1 – Габаритный чертеж модели 1т-6т

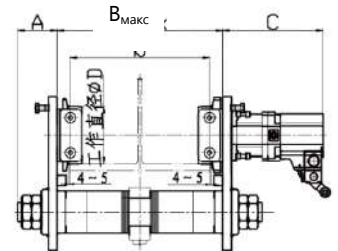
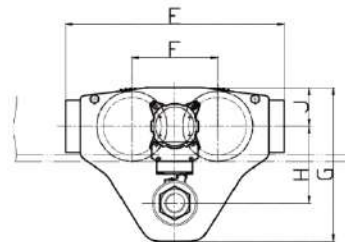
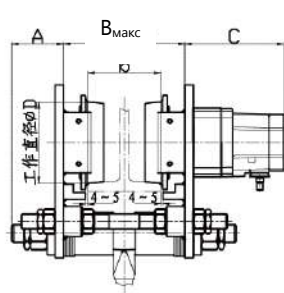


Рисунок 2 – Габаритный чертеж модели 10т-20т

#### Технические параметры

Таблица 1

Модель	JMХС-1				JMХС-2	JMХС-3	JMХС-5	JMХС-6	JMХС-10	JMХС-16	JMХС-20	
	JMХС125-1	JMХС250-1	JMХС500-1	JMХС980-2								
Грузоподъемность	1	1	1	1	2	3	5	6	10	16	20	
Рабочее давление воздуха	бар (кг/см <sup>2</sup> )											
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Механизм передвижения	Выходная мощность двигателя	кВт										
		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,7	0,7	0,7
	Скорость перемещения груза	м/мин										
		12	12	12	12	9,5	9	10	10	5,3	5	5
	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин										
		0,3	0,3	0,3	0,3	0,45	0,6	0,6	0,6	1,3	1,3	1,3
Фитинги	дюйм											
	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	
Внутренний диаметр пневматической трубки	дюйм											
	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4	
Вес	кг											
	28	28	28	28	28	63	130	130	200	260	260	

- Примечание:
1. Длина шланга подвешеного пульта управления составляет 3 м в соответствии со стандартной высотой подъема;
  2. Вес рассчитывается по высоте подъема 3 м.



Габариты												Рисунок 1, 2
Модель	JMXC-1				JMXC-2	JMXC-3	JMXC-5	JMXC-6	JMXC-10	JMXC-16	JMXC-20	
	JM125-1	JM250-1	JM500-1	JM980-2								
Диапазон ширины балки	80~116	80~116	80~116	80~116	80~116	110~146	200~250	200~250	200~300	250~300	250~300	
Минимальный радиус поворота балки	мм	2800	2800	2800	2800	3300	3300	3300	4500	6150	6150	
A	мм	48	48	48	48	115	115	115	115	168	168	
B <sub>макс</sub>	мм	166	166	166	166	231	326	326	370	372	372	
C	мм	160	160	160	160	162	168	168	284	320	320	
∅D	мм	90	90	90	90	134	165	165	165	185	185	
E	мм	320	320	320	320	428	500	500	626	650	650	
F	мм	154	154	154	154	196	236	236	246	274	274	
G	мм	205	205	205	205	285	354	354	440	530	530	
H	мм	100	100	100	100	150	185	185	220	270	270	
J	мм	75	75	75	75	75	95	115	110	125	125	



## Ручная тележка KBK

- Хорошая надежность, высокая стабильность.
- Удобная установка, эффективность и экономичность. Ее можно соединить в кривую или кольцевую линию, что экономит пространство в цеху

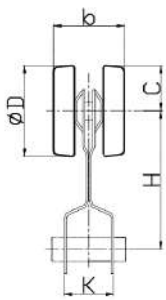


Рисунок 3 – Модель 0,15т – 0,3т

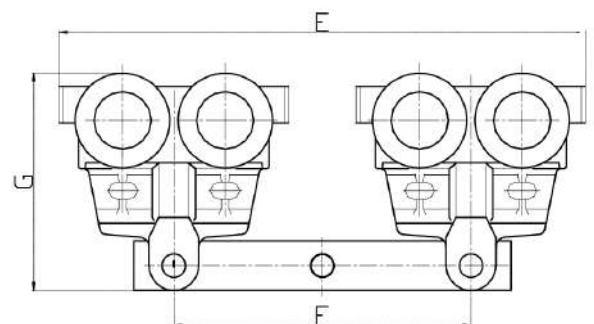
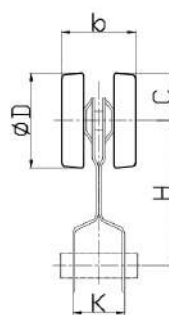
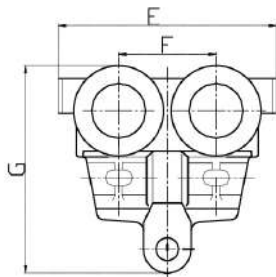


Рисунок 4 – Модель 0,3 т– 0,6т



## Ручная тележка KBK типа «Н»

- Стальная тележка типа «Н» имеет высокую грузоподъемность, устойчивый ход и отличается удобством установки.
- Стальная тележка типа «Н» безопасна и надежна. Она имеет прочную конструкцию и обладает плавным ходом. Ее можно использовать в различных случаях, например, для перемещения тяжелых грузов.

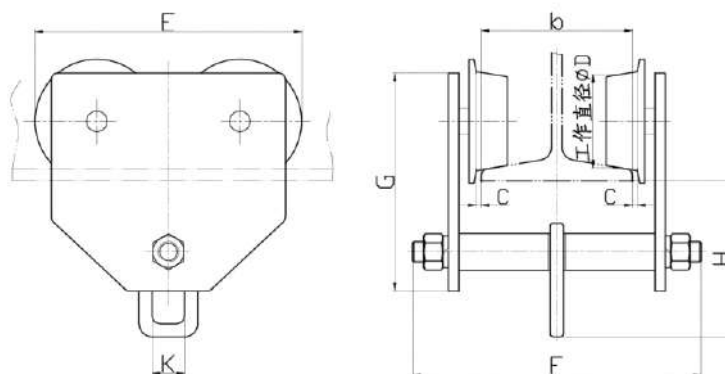


Рисунок 5 – Модель 0,5 т –10 т

## Ручная тележка

Габариты		Таблица 2 – Рисунки 1~5									
Модель		Ручная тележка KBK				Ручная тележка KBK типа «Н»					
		KBK I	KBK II	KBK I 组合	KBK II 组合	0,5	1	2	3	5	10
Максимальная нагрузка	т	0,15	0,3	0,3	0,6	0,5	1	2	3	5	10
b, орбита	мм	43	77	43	77	68~94	68~100	94~124	100~140	124~180	142~180
C	мм	42	65	42	65	3	3	3	3	3	5
∅D	мм	55	80	55	80	90	90	90	134	154	165
E	мм	133	173	383	423	170	206	240	282	327	389
F	мм	60	86	250	250	117	194	235	275	338	362
G	мм	126	185	126	185	187	206	243	321	392,5	489,5
H	мм	84	120	84	120	114	119	140	212	245	320
K	мм	30	38	30	38	24	24	30,5	45	60	82

## Вспомогательное оборудование JM



### Устройство ФРЛ (фильтр-регулятор и лубрикатор)

#### Функция

Система подготовки воздуха ФРЛ включает в себя фильтр, предохранительный клапан и лубрикатор, где предохранительный клапан может стабилизировать источник подачи воздуха, что может снизить ущерб, вызванный внезапным изменением давления воздуха. Фильтр используется для очистки воздуха и удаления влаги, содержащейся в сжатом воздухе. Лубрикатор может смазывать движущиеся части изделия, а также детали, расположенные в труднодоступных местах.

Условное обозначение модели

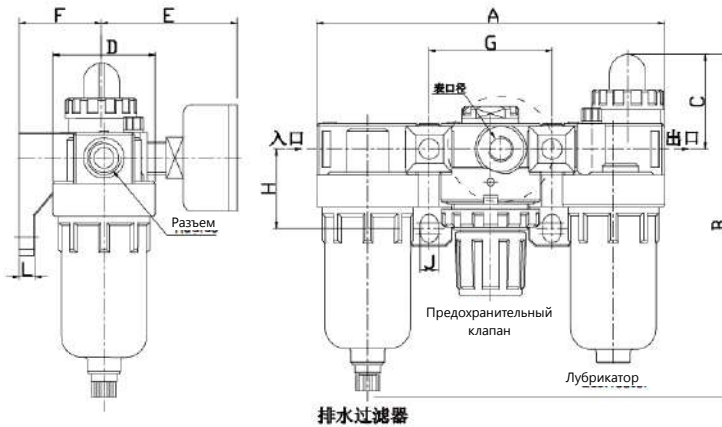


Технические характеристики

Гарантируемое давление	1,5 МПа (15,3 кгс/см) <sup>2</sup>
Максимальное рабочее давление	1,0 МПа (10,2 кгс/см) <sup>2</sup>
Температура окружающей среды	50-60°C
Тонкость фильтрации	5 мкм
Рекомендуемое масло	Масло, предназначенное для пневматической тали
Диапазон давления	0,05-0,85 МПа (0,51-8,7 кгс/см) <sup>2</sup>

Модель	Компонент				Спецификация		
	Фильтр	Предохранительный клапан	Лубрикатор	Номинальный расход (л/мин)	Разъем (РТ)	Манометр (РТ)	Вес (кгс)
AC-4000-06	AF4000	AR4000	AL4000	4500	3/4	1/4	2,47
AC-5000-10	AF5000	AR5000	AL5000	5000	1	1/4	3,82

ТИП: AC4000~AC5000

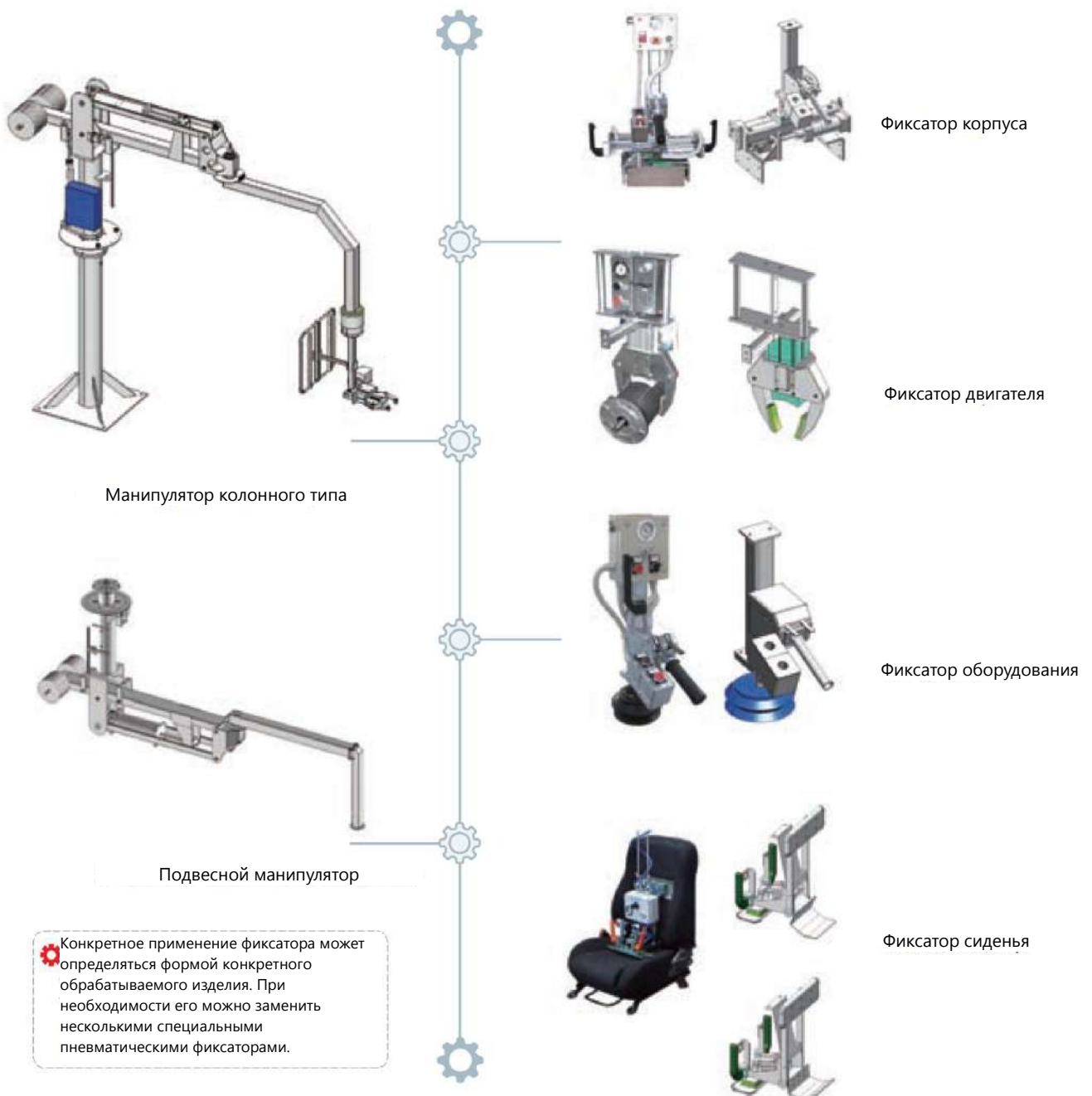


Модель	Разъем	H	J	K	L	M	N	P
AC-4000-06	3/4	253	193	40,5	70	69,5	50	89
AC-5000-10	3/4*1	300	271,5	48	90	75,5	70	105

Модель	Разъем	A	B	C	D	E	F	G
AC-4000-06	3/4	40	9	13	7	46,2	36	88
AC-5000-10	3/4*1	50	12	16	10	55,2	40	115

## Манипулятор JM с жестким рычагом

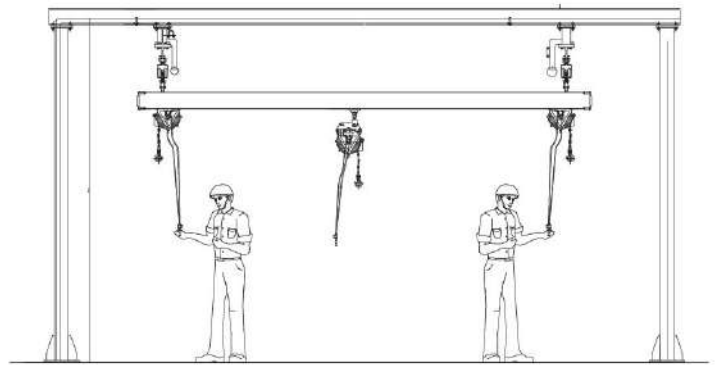
Манипулятор управляется системой воздушного контура, может работать непрерывно, при этом требуя меньшего объема технического обслуживания. Стальная колонна (труба) или подвесные конструкции могут эксплуатироваться в течение длительного времени. Легкая простая конструкция (устройство) может быть установлена на стальную колонну (трубу), которая отличается надежным качеством. Функция подвижности манипулятора может осуществлять функцию особого позиционирования груза.



## Рельсовая подвесная система JM

### Рельс KBK

Подвесная система не требует наземного пространства, что значительно экономит производственные площади; модернизация и расширение просты и экономичны. Пневматическая таль может крепиться на тележке и свободно перемещаться по стальным балкам. Подходит для тяжелых подъемных систем.



1. На схеме предусмотрена монорельсовая подвесная система транспортировки KBK, оснащенная пневматическим балансиrom. Монорельсовая подвесная система транспортировки KBK подходит для работы между точкой и линией; она проста и аккуратна, имеет высокую эффективность производства, низкую стоимость технического обслуживания и устойчивый режим работы.

2. Пневматический балансир JMB-100KG приводит груз в состояние невесомости в пределах длины его хода. Эта функция значительно снижает воздействие обрабатываемого изделия на оборудование, тем самым гарантируя качество и безопасность изделия.

3. Пневматический балансир JMB-100KG может обеспечивать плавное изменение скорости в зависимости от частоты производства. Наибольшая скорость достигает 1 м/с, которая может применяться на высокочастотной передвижной позиции и значительно повышать эффективность производства.

4. Пневматический балансир JMB-100KG осуществляет точное позиционирование груза весом от 0 до 100 кг, что может облегчить установку и транспортировку, эффективно снизить интенсивность труда работника, а также снизить затраты.

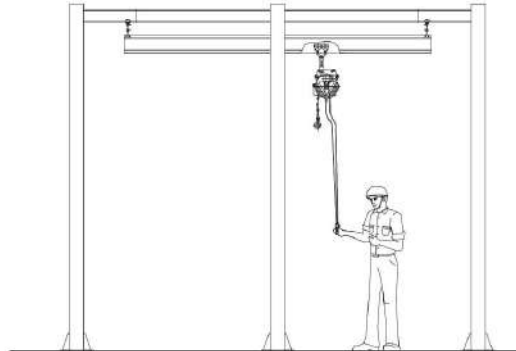
5. Пролет системы составляет 6 м; пролет 5,5 м может выдержать нагрузку  $G=250$  кг, длина  $L=27,5$  м, длина хода подъемника  $H=1,8$  м.





## C-рельс

Однорельсовый C-рельс может легко подвешиваться на верхней балке цеха или ее конструкции, подходит для легкой подъемной системы. Он имеет небольшой вес, малое сопротивление скольжению, точную контактную поверхность и соответствует принципам эргономики. Материал – алюминий или сталь, которые легко поддаются чистке и обслуживанию (смазка не требуется).



1. На схеме предусмотрена монорельсовая подвесная система транспортировки КВК, оснащенная пневматическим балансиrom. Монорельсовая подвесная система транспортировки КВК подходит для работы между точкой и линией; она проста и аккуратна, имеет высокую эффективность производства, низкую стоимость технического обслуживания и устойчивый режим работы.

2. Пневматический балансиr JMB-100KG, способный привести груз в состояние невесомости в пределах длины его хода. Эта функция значительно снижает воздействие обрабатываемого изделия на оборудование, тем самым гарантируя качество и безопасность изделия.

3. Пневматический балансиr JMB-100KG может обеспечивать плавное изменение скорости в зависимости от частоты производства. Наибольшая скорость достигает 1 м/с, которая может применяться на высокочастотной подвижной позиции и значительно повышать эффективность производства.

4. Пневматический балансиr JMB-100KG осуществляет точное позиционирование груза весом от 0 до 100 кг, что облегчает установку и транспортировку, эффективно снижает интенсивность труда работника, а также затраты.

5. Пролет системы 4 м может выдержать нагрузку  $G=500\text{кг}$ , минимальный радиус поворота балки составляет 1,6 м, общая длина  $L1=54$ , а длина хода подъемника  $H=1,8\text{м}$ .



В соответствии с конкретными требованиями клиентов к применению и установке компания JM может предложить лучшее решение для перемещения грузов, разработанное профессиональным инженерно-техническим персоналом.

## Пульт управления

---

Кнопочный пульт управления позволяет точно и эффективно контролировать скорость передвижения и процесс подъема/опускания груза.



### Кнопочный пульт типа «А»

---

#### **Чувствительность в эксплуатации, легкость в управлении**

Кнопочный пульт типа «А» обеспечивает точное и плавное изменение скорости; эргономичный корпус гарантирует удобство в эксплуатации, а антикоррозийный материал расширяет область применения.



### Кнопочный пульт типа «ЕВ-2»

---

#### **Простота эксплуатации, кнопка аварийной остановки**

Кнопочный пульт типа «ЕВ-2» выполнен в жестком корпусе, выдерживающем воздействие неблагоприятных условий окружающей среды. Эргономичный дизайн обеспечивает удобство эксплуатации пульта.



### Кнопочный пульт типа «ЕВ-4»

---

#### **Многофункциональное применение**

Кнопочный пульт типа «ЕВ-4» может выполнять ряд функций, таких как аварийная остановка, управление тележкой и плавное изменение скорости.



### Кнопочный пульт типа «С-4»

---

#### **Минимум технического обслуживания, антикоррозийная защита**

Кнопочный пульт типа «С-4» имеет небольшой вес и эргономичный дизайн, что обеспечивает простоту его эксплуатации.

## Пневматические шланги

---



Спиральный пневматический шланг

---



Резиновый пневматический шланг

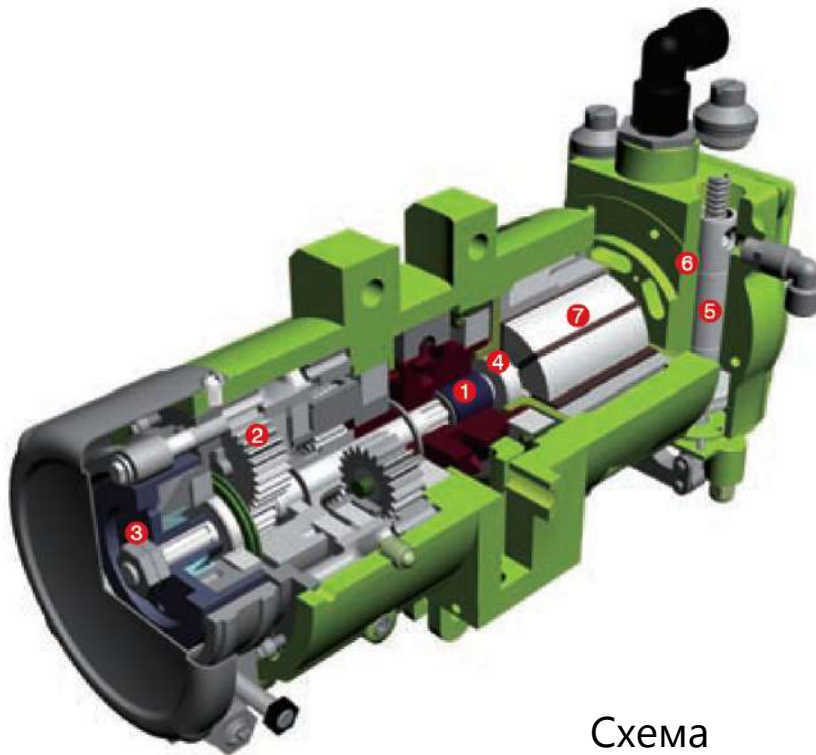
---



Линия подачи воздуха в дополнительном коробе

---

## Конструкция и функционал пневматического оборудования



Схема

### 01 Защита от перегрузки

В случае превышения номинальной нагрузки срабатывает защита от перегрузки, что позволяет продлить срок службы оборудования и предотвратить возникновение неисправностей.

### 02 Планетарные шестерни

Двухуровневый механизм снижения скорости позволяет точно и эффективно управлять соотношением скоростей.

### 03 Тормозное устройство

Бронзовая тормозная пластина предотвращает возникновение искр, а чувствительный и надежный тормоз обеспечивает безопасность эксплуатации.

### 04 Цепное колесо

Высокоточное износостойкое цепное колесо обеспечивает плавный подъем и опускание и характеризуется длительным сроком службы.

### 05 Распределительный клапан

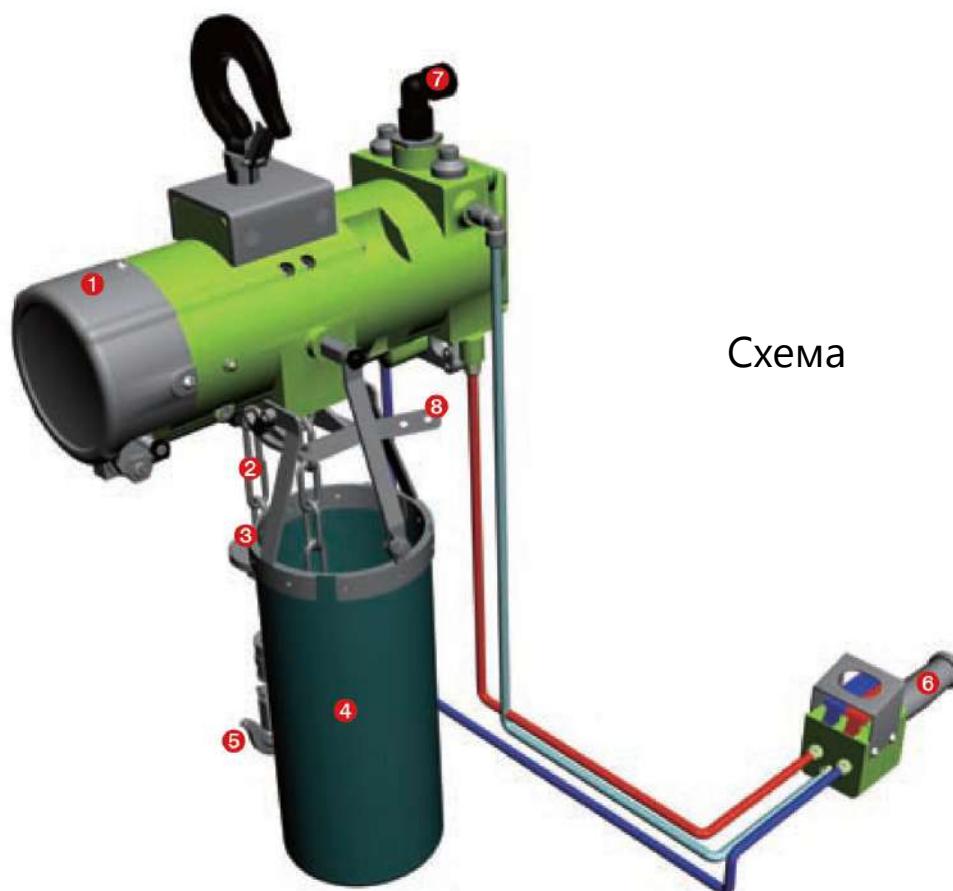
Точное движение поршня контролирует количество поступающего воздуха, что позволяет осуществлять внутреннюю регулировку.

### 06 Глушитель

Внутренний глушитель обеспечивает эффективное снижение шума до 82 дБ и менее.

### 07 Пневматический двигатель

Низкий расход воздуха, минимальное техническое обслуживание. Высокий крутящий момент, повышенная скорость подъема.



Схема

### 01 Защита от перекрытия воздушного потока

При внезапном перекрытии источника подачи воздуха тормоз автоматически блокирует часть силовой передачи для предотвращения свободного падения подвешенного груза.

### 02 Цепь

Антикоррозийная калиброванная цепь класса T8 содержит достаточное количество легирующих присадок. Коэффициент безопасности может в 5 раз превышать стандартное усилие.

### 03 Ограничитель подъема

Когда груз поднят до крайнего верхнего положения, ограничитель положения останавливает подъем, после чего мгновенно срабатывает тормоз.

### 04 Контейнер для цепи

В зависимости от конкретных потребностей клиента контейнер можно заменить на стальной цепной ящик.

### 05 Крюк

На выбор может устанавливаться поворотный крюк с возможностью разворота груза на 360 градусов или бронзовый крюк для особых условий эксплуатации; коэффициент безопасности крюка в 8 раз превышает стандартную прочность на разрыв.

### 06 Пульт управления

Кнопочный пульт управления позволяет точно и эффективно контролировать скорость передвижения и процесс подъема/опускания.

### 07 Установка и регулировка

Мгновенное подключение патрубков подачи воздуха обеспечивает простоту установки и регулировки.

### 08 Ручное растормаживание

При прекращении подачи воздуха данный рычаг может безопасно опустить подвешенный в воздухе груз.





## Применение

### 1. Плавный подъем и опускание

Принцип работы пневматического балансира (тали) JM представляет собой практическое применение технологии пневматического управления. Пневматическая передача работает плавно и сбалансировано. При изменении нагрузки скорость остается стабильной.

Это необходимо для случаев, когда требуется плавное перемещение. Например: самолеты, аэрокосмические системы, автомобили, точные машины и оборудование, хрупкие товары, взрывоопасные продукты, производство, обработка, подъем и другие сферы применения.



↑ Пример применения  
大连冶金轴承股份有限公司  
220kg气动平衡器

↑ Пример применения  
桂林福达集团有限公司  
100kg气动平衡器

↗ Пример применения  
东安三菱  
60kg气动平衡器

→ Пример применения  
沈阳华晨金杯有限公司  
200kg气动平衡器

## 2. Гибкость

Высокопроизводительный балансировочный клапан является нашей основной технологией, а также важной частью пневматического балансира (тали) JM. Данная функция заключается в возможности автоматической регулировки высокопроизводительного балансировочного клапана для достижения эффекта балансировки при изменении положения груза в подвешенном состоянии. В пределах определенного диапазона груз может находиться в любом одном пространственном положении.

Это решение подходит для использования в авиационной, аэрокосмической, железнодорожной, автомобильной, электронной сферах, при точной механической обработке и сборке для оказания помощи рабочим в процессе сборки, позиционирования и калибровки изделий.

## 3. Позиционирование и подвижность

Данная функция заключается в том, что груз в подвешенном состоянии, когда к нему искусственно прикладывают внешнее усилие, смещается в направлении такого внешнего усилия в пределах определенного диапазона, обеспечивая перемещение груза в направлении внешнего усилия с возможностью возврата в исходное положение.

Такое решение подходит для сборки механического оборудования и изделий стереосистем в космической промышленности, в особенности для шлицевых валов прецизионного оборудования, а также пористых, штифтовых изделий, используемых в сборке. Благодаря функции подвижности работники могут свободно поднимать и опускать тяжелые предметы, а также перемещать их в трехмерном пространстве. Это позволяет с легкостью решать многие проблемы, возникающие при сборке.



Пример  
применения

南京法雷奥离合器有限公司  
60kg气动平衡器 KBK轨道



Пример  
применения

恒星股份  
60kg气动平衡器





## 4. Безопасность

Пневматический балансир серии JM в качестве рабочей среды использует воздух. Среди его преимуществ - это огнестойкость, взрывобезопасность, влагостойкость и способность выдерживать высокие температуры. Устройство отличается высокой адаптивностью к окружающей среде. Оно может нормально и безопасно работать в таких тяжелых условиях, как трудоемкие, пыльные, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и влажные среды.

- **Защита от перегрузки**  
Когда нагрузка превышает номинальную, защита от перегрузки останавливает машину, сохраняя срок ее службы.
- **Защита от перекрытия воздушного потока**  
При внезапном перекрытии источника воздуха данное устройство защиты посредством тормоза напрямую блокирует часть силовой передачи для предотвращения свободного падения подвешенного груза.
- **Защита от холостого хода**  
Если крюк без груза поднимается слишком быстро, то автоматически срабатывает центробежный тормоз для предотвращения случайных повреждений.



## 5. Простота эксплуатации и низкие эксплуатационные расходы

Операторы могут приступать к эксплуатации только после внимательного изучения руководства по эксплуатации и технического обслуживанию оборудования.

## 6. Чистый ход (без масла)

Изделия разработаны с внутренней системой предварительной смазки. Данное решение исключает проблему загрязнения воздуха изделием в процессе эксплуатации. Таким образом, изделия идеально подходят для предприятий пищевой промышленности и гражданских производственных предприятий.



应用实例 | 快意电梯  
100kg气动平衡器

应用实例 | 南汽工具厂  
100kg气动平衡器

应用实例 | 连云港宝石  
100kg气动平衡器

# Послепродажное обслуживание

## Услуги

Консультирование, установка оборудования, регулярное техническое обслуживание, обратная связь

## Установка оборудования

После установки оборудования специалисты JM предоставят рекомендации по надлежащей эксплуатации оборудования.

## Регулярное техническое обслуживание

JM предоставляет услуги по регулярному техническому обслуживанию оборудования. Целью регулярного технического обслуживания является анализ и оценка текущего эксплуатационного состояния оборудования, а также измерение и идентификация изнашиваемых деталей для определения необходимости проведения технического обслуживания.

## Концепция обслуживания

Совершенству нет предела!

## Консультирование

Работает круглосуточная горячая линия. Клиент может в любое время связаться с обслуживающим персоналом, чтобы узнать, какие услуги предоставляет компания JM.

## Обратная связь

Благодарим наших уважаемых клиентов за пользование продукцией JM. Мы приветствуем ценные замечания или предложения, возникающие в процессе эксплуатации нашей продукции для улучшения и обеспечения более высокого качества предоставляемых изделий услуг.

Ваши намерения – наша забота. Удовлетворенность потребителей – наше признание.

